



**LA MESA DE CONTRACTACIÓ PROPOSA A LA UTE FERROVIAL – ILLES BALEARS S.L.
COM A ADJUDICATÀRIA DE LES OBRES DE LA VARIANT DE FERRERIES PER 21,3 MILIONS**

- **L'òrgan administratiu ha considerat provat per unanimitat que les tres empreses que havien realitzat ofertes econòmiques desproporcionades no han justificat "que es pugui executar l'obra amb la baixa ofertada mantenint la qualitat adequada".**
- **La Comissió de Govern del Consell de Menorca acordarà a començaments de la setmana que ve l'adjudicació provisional del contracte i quinze dies més tard la definitiva.**

La mesa de contractació reunida avui dimecres, 17 de febrer, ha resultat proposar a la Comissió de Govern del Consell de Menorca la UTE Ferroviaria – Concesiones y Contratas Illes Balears S.L. com a empresa adjudicatària del contracte per a la redacció del projecte constructiu i l'execució de les obres de la Variant de Ferreries per un import total de 21.324.448,34 euros (IVA no inclòs) en considerar provat que les tres empreses que havien realitzat ofertes econòmiques desproporcionades, és a dir, COPCISA - Climent Olives, Acciona - Melchor Mascaró i Dragados - A. Gomila - J. Mora, no han justificat "que es pugui executar l'obra amb la baixa ofertada mantenint la qualitat adequada".

Pel que fa a la documentació presentada per la UTE que inicialment havia aconseguit una major puntuació, COPCISA - Climent Olives, la mesa conclou, d'acord amb la valoració estrictament econòmica realitzada al respecte, que les condicions excepcionalment favorables que argumenta disposar o no han estat degudament justificades i, per tant, no han pogut ser valorades, o s'han justificat de manera insuficient o, fins i tot, deficient, tot i que algunes condicions han estat correctament argumentades.

En relació a la documentació presentada per Acciona-Melchor Mascaró, sempre d'acord amb l'informe tècnic de la valoració econòmica, la mesa de contractació resol que no justifica els costos de les partides ofertades. I, finalment, descarta pel mateix motiu les argumentacions de la UTE Dragados - A. Gomila - J. Mora.



D'altra banda, d'acord amb el que estipula la normativa de contractes i que fa referència a aspectes mercantils, la mesa ha decidit no admetre les al·legacions interposades per una de les empreses licitants en què denunciava que dues de les empreses presentades formaven un grup d'empreses i, per tant, sol·licitava una revisió de les puntuacions.

Així doncs, solucionats aquests conflictes, l'empresa proposada per la mesa de contractació perquè resulti adjudicatària del contracte per a la redacció del projecte constructiu i l'execució de les obres de la Variant de Ferreries és Ferroviària – Concesiones y Contratas Illes Balears S.L. D'acord amb el procediment administratiu establert, aquest òrgan eleva la seva proposta a la Comissió de Govern que és qui acordarà, durant la propera setmana, l'adjudicació provisional del contracte i després, en un termini màxim de 15 dies, la definitiva. A partir d'aquí, la UTE disposarà entre 18 i 20 mesos, a comptar des del dia de la signatura del contracte, per redactar el projecte de construcció i executar les obres.

Cal recordar que l'empresa adjudicatària redactarà el projecte de construcció a partir de la solució base aportada pel Consell de Menorca i que és la següent:

- ✓ L'obra consistirà en la construcció d'una nova carretera de calçada única amb una longitud d'uns 4,5 quilòmetres que discorrerà pel nord del nucli urbà de Ferreries, entre els punts quilomètrics 26+250 i 30+480 de la carretera general (Me-1). La secció transversal de la variant consistirà en una calçada de 2 carrils de 3,5 metres d'amplada i 2,5 metres de voral en tot el traçat. Com a estructures importants destaquen les següents:
 - ✓ La construcció de tres enllaços que es distribuïran de la següent manera: un primer que permetrà l'accés a Ferreries dels usuaris que vénen de Maó; un segon a la zona de Sant Patrici que permetrà l'accés a Ferreries i al seu polígon industrial; i un tercer que permetrà l'accés a Ferreries i a la carretera Me-22 (Cala Galdana).
 - ✓ La construcció d'un túnel de 200 metres de longitud entre els enllaços de Sant Patrici i Cala Galdana. El túnel tindrà una secció de tres carrils, un dels quals es destinarà a la circulació de vehicles lents.