



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

COMISSIÓ DE GOVERN

Caràcter: **extraordinari**
Data: **17/06/2019**
Hora: **de 11:06 a 11:15**
Lloc: **Seu del Consell Insular - Sala de Plens**

HI ASSISTEIXEN:

Sra. Susana Irene Mora Humbert, presidenta en funcions (Grup Socialista)
Sra. Maite Salord Ripoll, consellera en funcions (Grup Més per Menorca)
Sra. Cristina Gómez Estévez, consellera en funcions (Grup PODEMos)
Sr. Miquel Àngel Maria Ballester, conseller en funcions (Grup Més per Menorca)
Sr. Miquel Company Pons, conseller en funcions (Grup Socialista)
Sr. Santiago Tadeo Florit, conseller en funcions (Grup Popular)
Sra. Pilar Pons Faner, consellera en funcions (Grup Popular)
Sra. María Salomé Cabrera Roselló, consellera en funcions (Grup Popular)
Sr. Octavi Pons Castejón, secretari en funcions en substitució de la Sra. Rosa Salord Olè, secretària interina

S'HAN EXCUSAT DE NO ASSISTIR-HI:

Sr. Guillem Simó Bordoy, interventor
Sra. Rosa Salord Olè, secretària interina

TAMBÉ HI ASSISTEIXEN:

Sra. Maria Cabrisas Pons, consellera en funcions (Grup Socialista)
Sr. Miquel Nicolau Preto Fernández, conseller en funcions (Grup Més per Menorca)
Sr. Aram Ortega Adzerías, conseller en funcions (Grup PODEMos)
Sra. Aurora Herráiz Águila, consellera en funcions (Grup Popular)
Sr. Adolfo Vilafranca Florit, conseller en funcions (Grup Popular)

ORDRE DEL DIA:

1. Aprovació de l'acta de la sessió de caràcter ordinari de 20 de maig de 2019
2. Comunicacions de la presidència
3. Aprovació del preu just i el seu pagament, respecte als béns i drets afectats d'expropiació de la finca núm. 60, amb el qual s'ha arribat a un mutu acord, relatiu al projecte constructiu denominat Millora de nus enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, PQ 10+650 del terme municipal d'Alaior (Exp.: 2307-2016-6)
4. Aprovació del preu just i el seu pagament, respecte als béns i drets afectats d'expropiació de la finca núm. 61, amb el qual s'ha arribat a un mutu acord, relatiu al projecte constructiu denominat Millora de nus enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, PQ 10+650 del terme municipal d'Alaior (Exp.: 2307-2019-16)



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

5. Aprovació del preu just i el seu pagament, respecte als béns i drets afectats d'expropiació de la finca núm. 43 i 44, amb el qual s'ha arribat a un mutu acord, relatiu al projecte constructiu denominat Millora de la carretera Me-1, els PQS 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella (Exp.: 2307-2019-14)
6. Aprovació de l'acta de desafectació de la finca núm. 58 de la relació de béns i drets afectats per l'expedient d'expropiació relatiu al projecte constructiu Millora de nus enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, PQ 10+650 del terme municipal d'Alaior (Exp.: 2307-2019-17)
7. Resolució del recurs d'alçada de l'expedient sancionador SAN 14/2018 Dismenorca, SL (Exp.: 3130-2018-42)
8. Resolució del recurs d'alçada de l'expedient sancionador SAN 34/2017 Dismenorca, SL (Exp.: 3130-2017-52)
9. Resolució del recurs d'alçada de l'expedient sancionador SAN 38/2018 Barcinova de Transports, SCCL (Exp.: 3130-2018-71)
10. Aprovació de la liquidació final del projecte d'obres de millora de la carretera Me-1, entre els PK 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries a Ciutadella (Exp. 2302-2017-8 i Exp. 4301/10. ob 2016)
11. Establiment del preu públic del catàleg de l'exposició «Petra, aproximacions contemporànies a la cultura talaiòtica» (exp. 1544-2017-3)
12. Establiment del preu públic de les entrades al concert de presentació del disc d'homenatge a Traginada a les Pedreres de s'Hostal dia 7 de juliol de 2019 (Exp. 1544-2019-15)
13. Torn obert de paraules

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ I ACORDS:

PRIMER. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER ORDINARI DE 20 DE MAIG DE 2019

Amb el vot favorable de tots els membres s'acorda d'aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió de caràcter ordinari de 20 de maig de 2019.

SEGON. COMUNICACIONS DE LA PRESIDÈNCIA

No n'hi ha.

TERCER. APROVACIÓ DEL PREU JUST I EL SEU PAGAMENT, RESPECTE ALS BÉNS I DRETS AFECTATS D'EXPROPIACIÓ DE LA FINCA NÚM. 60, AMB EL QUAL S'HA ARRIBAT A UN MUTU ACORD, RELATIU AL PROJECTE CONSTRUCTIU DENOMINAT MILLORA DE NUS ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, PQ 10+650 DEL TERME MUNICIPAL D'ALAIOR (exp.: 2307-2016-6)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:



CONSELL INSULAR DE MENORCA

Es dona compte de la proposta del conseller executiu en funcions del Departament de Mobilitat, que diu:

Atès que, en data 16 de desembre de 2013, aprovà definitivament la relació de béns i drets afectats pel projecte constructiu denominat MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE MAÓ I ALAIOR, ENTRE ELS PK 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior i sol·licita al Govern de les Illes Balears la declaració d'urgent ocupació que va ser acordada pel Consell de Govern de les I. Balears el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en data 19 de desembre de 2016, acorda aprovar definitivament el projecte constructiu denominat MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior, que inclou una relació de béns i drets que varen ser afectats i ocupats pel projecte constructiu *Millora de la Carretera Me-1 entre Maó i Alaior, entre els pk 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior*, i una relació de béns i drets que s'han desafectat d'acord amb l'establert a l'art. 54 de la LEF i l'art. 63.c del Reglament de la LEF, atès que es deixa sense efecte el tram del pk 11+800 al 11+400.

Que, els dies 26 de juny i 24 de juliol de 2014, es van dur a terme l'acta prèvia i d'ocupació, respectivament, (prèvies les oportunes citacions i dipòsit) dels béns i drets de la finca núm. 60 de la relació de béns i drets, aprovada per la Comissió de Govern d'aquest Consell Insular de data 16 de desembre de 2013. Aquesta relació de béns i drets afectats també va ser aprovada per la Comissió de Govern de 19 de desembre de 2016, per a l'execució de l'obra de *Millora de nus. Enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior*.

Atès que, reunits amb el titular de drets i béns afectats de la finca núm. 60 per aquesta expropiació, s'ha arribat a un conveni de mutu acord pel que fa a la fixació del preu per superfície afectada i béns i drets afectats d'expropiació, pendent per a la seva validesa com a conveni expropiatori, de l'aprovació pel corresponent òrgan d'aquest Consell;

Atès que, per tant, correspon en aquest moment de l'expedient, i en relació amb els béns i drets afectats i titular d'aquest amb qui s'ha arribat a un acord, l'aprovació d'aquest mutu acord d'expropiació, i consegüentment dur a terme el pagament de la quantitat establerta en aquest mutu acord en relació a la finca núm. 60, segons consta en aquesta proposta;

Vist l'informe tècnic de valoració de la finca núm. 60, i el càlcul realitzat en base aquest informe que justifica el pagament de les quantitats calculades en concepte de preu just per a l'expropiació dels terrenys afectats pel projecte, i essent l'import total en concepte de preu just la quantitat de 1.609,04€ al qual se li han de restar el dipòsit prèviament efectuat i aplicar l'interès que pertoca d'acord amb l'art. 52.8 de la Llei d'expropiació forçosa.

Atès l'acord de Ple del Consell insular de Menorca de data 23 de juliol de 2015, que va delegar en la Comissió de Govern del CIM l'adquisició de béns i drets per mitjà d'expropiació forçosa, propòs a aquest òrgan l'adopció del següent **ACORD**:



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Primer. Aprovar el mutu acord signat amb el titular de béns i drets afectats de la finca núm. 60, pel projecte de construcció denominat *millora de nus. enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior*, per la quantitat que en concepte de PREU JUST essent la quantitat total que s'ha pagat segons aquest mutu acord la quantitat de **1.609,04€**, import al qual se li ha de restar la quantitat dipositada prèviament, i aplicar l'interès que pertoqui d'acord amb l'art. 52.8 de la Llei d'expropiació Forçosa, i que es relaciona a continuació:

FINCA REGISTRAL	718-Alaior		
Finca núm. 60	O. P. M.		
	(m2)	Import (€)	Total
Acta d'ocupació -24/07/2014	703		
Dipòsit previ		1.266,01 €	
Superfície total EDC	386		
Total Valor del Terreny			1.532,42 €
Premi d'afecció 5%		5%	76,62 €
Total de l'expropiació			1.609,04 €
Total dipòsits			1.266,01 €
Total a PAGAR			343,03 €

Segon. Autoritzar el pagament que, en concepte de PREU JUST s'han d'abonar al titular de la finca núm. 60, expropiada en l'expedient d'expropiació dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres derivades del projecte constructiu de *MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior*, en la quantitat, conceptes i desglossament especificats en el paràgraf anterior.

Tercer. Notificar l'acord a la titular de la Finca núm. 60 el senyor O. P. M..

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

QUART. APROVACIÓ DEL PREU JUST I EL SEU PAGAMENT, RESPECTE ALS BÉNS I DRETS AFECTATS D'EXPROPIACIÓ DE LA FINCA NÚM. 61, AMB



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

EL QUAL S'HA ARRIBAT A UN MUTU ACORD, RELATIU AL PROJECTE CONSTRUCTIU DENOMINAT MILLORA DE NUS ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, PQ 10+650 DEL TERME MUNICIPAL D'ALAIOR (exp.: 2307-2019-16)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu en funcions del Departament de Mobilitat, que diu:

Atès que, en data 16 de desembre de 2013, aprovà definitivament la relació de béns i drets afectats pel projecte constructiu denominat MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE MAÓ I ALAIOR, ENTRE ELS PK 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior i sol·licita al Govern de les Illes Balears la declaració d'urgent ocupació que va ser acordada pel Consell de Govern de les I. Balears el dia 9 de maig de 2014.

Atès que en data 19 de desembre de 2016, acorda aprovar definitivament el projecte constructiu denominat MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior, que inclou una relació de béns i drets que varen ser afectats i ocupats pel projecte constructiu *Millora de la Carretera Me-1 entre Maó i Alaior, entre els pk 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior*, i una relació de béns i drets que s'han desafectat d'acord amb l'establert a l'art. 54 de la LEF i l'art. 63.c del Reglament de la LEF, atès que es deixa sense efecte el tram del pk 11+800 al 11+400.

Que, els dies 26 de juny i 24 de juliol de 2014, es van dur a terme l'acta prèvia i d'ocupació, respectivament, (prèvies les oportunes citacions i dipòsit) dels béns i drets de la finca núm. 61 de la relació de béns i drets, aprovada per la Comissió de Govern d'aquest Consell Insular de data 16 de desembre de 2013. Aquesta relació de béns i drets afectats també va ser aprovada per la Comissió de Govern de 19 de desembre de 2016, per a l'execució de l'obra de *Millora de nus. Enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior*.

Atès que, reunits amb el titular de drets i béns afectats de la finca núm.61 per aquesta expropiació, s'ha arribat a un conveni de mutu acord pel que fa a la fixació del preu per superfície afectada i béns i drets afectats d'expropiació, pendent per a la seva validesa com a conveni expropiatori, de l'aprovació pel corresponent òrgan d'aquest Consell;

Atès que, per tant, correspon en aquest moment de l'expedient, i en relació amb els béns i drets afectats i titular d'aquest amb qui s'ha arribat a un acord, l'aprovació d'aquest mutu acord d'expropiació, i consegüentment dur a terme el pagament de la quantitat establerta en aquest mutu acord en relació a la finca núm. 61, segons consta en aquesta proposta;

Vist l'informe tècnic de valoració de la finca núm. 61, i el càlcul realitzat en base aquest informe que justifica el pagament de les quantitats calculades en concepte de preu just per a l'expropiació dels terrenys afectats pel projecte, i essent l'import total en concepte de preu just la quantitat de 125,05€ al qual se li ha de restar el dipòsit prèviament efectuat, resultant la quantitat de 189,11€ que la titular ha retornat aquest Consell Insular de Menorca el 28 de maig de 2019.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Atès l'acord de Ple del Consell insular de Menorca de data 23 de juliol de 2015, que va delegar en la Comissió de Govern del CIM l'adquisició de béns i drets per mitjà d'expropiació forçosa, propòs a aquest òrgan l'adopció del següent **ACORD**:

Primer. Aprovar el mutu acord signat amb el titular de béns i drets afectats de la finca núm. 61, pel projecte de construcció denominat *millora de nus. enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior*, per la quantitat que en concepte de PREU JUST essent la quantitat total que s'ha pagat segons aquest mutu acord la quantitat de **125,05€**, i que es relaciona a continuació:

FINCA REGISTRAL	716-Alaior		
Finca núm. 61	J. M. R.		
	(m2)	Import (€)	Total
Acta d'ocupació -24/07/2014	187		
Dipòsit previ		314,16 €	
Superfície total EDC	30		
Total Valor del Terreny			119,10
Premi d'afecció 5%		5%	5,95
Total de l'expropiació			125,05 €
Total dipòsits			314,16 €
Total a RETORNAR (*)			189,11 €

(*) import de 189,11€ retornat per latitular el dia 28/05/2019.

Segon. Aprovar el pagament que, en concepte de PREU JUST, s'ha d'abonat a la titular de la finca núm. 61, expropiada en l'expedient d'expropiació dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres derivades del projecte constructiu de *MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650*, al terme municipal d'Alaior, en la quantitat, conceptes i desglossament especificats en el paràgraf anterior.

Tercer. Notificar l'acord al titular de la Finca núm. 61 la senyora Juana Mascaró Reurer.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular,



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

CINQUÈ. APROVACIÓ DEL PREU JUST I EL SEU PAGAMENT, RESPECTE ALS BÉNS I DRETS AFECTATS D'EXPROPIACIÓ DE LA FINCA NÚM. 43 I 44, AMB EL QUAL S'HA ARRIBAT A UN MUTU ACORD, RELATIU AL PROJECTE CONSTRUCTIU DENOMINAT MILLORA DE LA CARRETERA ME-1, ELS PQS 30+480 I 43+340, ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA (exp.: 2307-2019-14)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat, que diu:

Que la Comissió de Govern d'aquest Consell insular en dates 16 de maig de 2016 i 17 d'octubre de 2016, s'acordà aprovar inicial i definitivament, respectivament, el projecte i la relació de béns i drets afectats per l'expropiació dels terrenys necessaris per dur a terme el projecte constructiu anomenat *Millora de la carretera Me-1, entre els pqs 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.*

Que, el dia 3 de febrer de 2017 el Consell de Govern de les Illes Balears (BOIB núm. 15 de data 4/02/2017), va acordar autoritzar l'ocupació urgent dels terrenys afectats per l'expropiació relativa al projecte constructiu *Millora de la carretera Me-1, entre els pqs 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.*

Que, el dies 20 de març i 26 d'abril de 2017, es van dur a terme l'acta prèvia i d'ocupació, respectivament, (prèvies les oportunes citacions i dipòsit) dels béns i drets de la finca núm. 43 i 44 de la relació de béns i drets, aprovada per la Comissió de Govern d'aquest Consell Insular de data 17 d'octubre de 2016, afectada per l'expropiació per a l'execució de l'obra de *Millora de la carretera Me-1, entre els pqs 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.*

Atès que, reunits amb el titular de drets i béns afectats de la finca núm. 43 i 44 per aquesta expropiació, s'ha arribat a un conveni de mutu acord pel que fa a la fixació del preu per superfície afectada i béns i drets afectats d'expropiació, pendent per a la seva validesa com a conveni expropiatori, de l'aprovació pel corresponent òrgan d'aquest Consell;

Atès que, per tant, correspon en aquest moment de l'expedient, i en relació amb els béns i drets afectats i titular d'aquest amb qui s'ha arribat a un acord, l'aprovació d'aquest mutu acord d'expropiació, i consegüentment dur a terme el pagament de la quantitat establerta en aquest mutu acord en relació a la finca núm. 43 i 44, segons consta en aquesta proposta;

Vist l'informe tècnic de valoració de la finca núm. 43 i 44 i el càlcul realitzat en base aquest informe que justifica el pagament de les quantitats calculades en concepte de preu just per a l'expropiació dels terrenys afectats pel projecte, i essent l'import total en concepte de preu just la quantitat de 1.929,59€ al qual se li han de restar el dipòsit prèviament efectuat i aplicar l'interès que pertoca d'acord amb l'art. 52.8 de la Llei d'expropiació forçosa.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Atès l'acord de Ple del Consell insular de Menorca de data 23 de juliol de 2015, que va delegar en la Comissió de Govern del CIM l'adquisició de béns i drets per mitjà d'expropiació forçosa, propòs a aquest òrgan l'adopció del següent **ACORD**:

Primer. Aprovar el mutu acord signat amb el titular de béns i drets afectats de la finca núm. 43 i 44, pel projecte de construcció denominat *Millora de la carretera Me-1, entre els pqs 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella*, per la quantitat que en concepte de PREU JUST essent la quantitat total que s'ha de pagar segons aquest mutu acord la quantitat de **1.929,59€**, import al qual se li ha de restar la quantitat dipositada prèviament, i aplicar l'interès que pertoca d'acord amb l'art. 52.8 de la Llei d'expropiació Forçosa, i que es relaciona a continuació:

FINCA REGISTRAL	2945-Ciutadella		
Finca núm. 43-44	J. M. O. P.		
	(m2)	Import (€)	Total
Acta d'ocupació(F43) -26/04/2017	858		
Dipòsit previ (F43)		513,00 €	
Superfície total EDC-(43)	0		
Acta d'ocupació(F44) -26/04/2017	243		
Dipòsit previ (F44)		819,52€	
Superfície total EDC-(44)	782		
Total Valor del Terreny (F44)			1.837,70 €
Premi d'afecció 5%		5,00 %	91,89 €
Total de l'expropiació			1.929,59 €
Total dipòsits			1.332,52 €
Total a PAGAR			597,07 €

Segon. Autoritzar el pagament que, en concepte de PREU JUST s'han d'abonar al titular de la finca núm. 43 i 44, expropiat en l'expedient d'expropiació dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres derivades del projecte constructiu de Millora de la carretera Me-1, entre els pqs 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella en la quantitat, conceptes i desglossament especificats en el paràgraf anterior.

Tercer. Notificar l'acord al titular de la Finca núm. 43 i 44 el senyor J. M. O. P.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMOS, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

SISÈ. APROVACIÓ DE L'ACTA DE DESAFECTACIÓ DE LA FINCA NÚM. 58 DE LA RELACIÓ DE BÉNS I DRETS AFECTATS PER L'EXPEDIENT D'EXPROPIACIÓ RELATIU AL PROJECTE CONSTRUCTIU MILLORA DE NUS ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, PQ 10+650 DEL TERME MUNICIPAL D'ALAIOR (exp.: 2307-2019-17)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu en funcions del Departament de Mobilitat, que diu:

Que la Comissió de Govern d'aquest Consell insular endata 16 de desembre de 2013, aprovà definitivament *la relació de béns i drets afectats pel projecte constructiu denominat MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE MAÓ I ALAIOR, ENTRE ELS PK 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior i sol·licita al Govern de les Illes Balears la declaració d'urgent ocupació que va ser acordada pel Consell de Govern de les I. Balears el dia 9 de maig de 2014.*

Que la Comissió de Govern d'aquest Consell Insular en data 19 de desembre de 2016, acorda aprovar definitivament el projecte constructiu denominat MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior, que inclou una relació de béns i drets que varen ser afectats i ocupats pel projecte constructiu Millora de la Carretera Me-1 entre Maó i Alaior, entre els pk 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior, i una relació de béns i drets que s'han desafectat d'acord amb l'establert a l'art. 54 de la LEF i l'art. 63.c del Reglament de la LEF, atès que es deixa sense efecte el tram del pk 11+800 al 11+400.

Vist l'informe tècnic de gestió de data 30 de maig de 2019, que diu:

«ANTECEDENTS:

1.- *Que la Comissió de Govern d'aquest Consell insular en data 16 de desembre de 2013, aprovà definitivament la relació de béns i drets afectats pel projecte constructiu denominat MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE MAÓ I ALAIOR, ENTRE ELS PK 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior i sol·licita al Govern de les Illes Balears la declaració d'urgent ocupació que va ser acordada pel Consell de Govern de les I. Balears el dia 9 de maig de 2014.*

2.- *Que la Comissió de Govern d'aquest Consell Insular en data 19 de desembre de 2016, acorda aprovar definitivament el projecte constructiu denominat MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior, que inclou una relació de béns i drets que varen ser afectats i ocupats pel projecte constructiu Millora de la Carretera Me-1 entre Maó i Alaior, entre els pk 1+600 i 11+000, als termes municipals de Maó i Alaior, i una relació de béns i drets que s'han desafectat d'acord amb l'establert a l'art. 54 de la LEF i l'art. 63.c del Reglament de la LEF, atès que es deixa sense efecte el tram del pk 11+800 al 11+400.*



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

3.- Que en data 26 de juny de 2014 es va aixecar l'acta prèvia a l'ocupació de la finca núm. 58 (polígon 12 parcel·la 79) del plànol parcel·lari de l'esmentat projecte constructiu, essent l'extensió aproximada de l'expropiació 36m², a la qual van comparèixer els titulars i propietaris els senyors J. M. S. i J.G. G. G.

4.- Que en data 24 de juliol de 2014 s'aixeca l'acta d'ocupació de la finca núm. 58 (polígon 12 parcel·la 79), previ abonament de la quantitat de 156,11€, corresponent al dipòsit previ a compte del preu just, en la compta bancària designada pels interessats. Aquesta acta d'ocupació va ser signada pels titular i propietaris els senyors J. M. S. i J.G. G. G.

5.- Que d'acord amb l'informe de la direcció d'obra de data 9 de maig de 2019, i en relació a l'estat de dimensions característiques (EDC o as built) del projecte constructiu, informa que no s'ha efectuat l'ocupació material i efectiva de la superfície afectada de la finca núm. 58 (polígon 12 parcel·la 79), del plànol parcel·lari, la qual va ser formalitzada per l'acta d'ocupació el dia 24 de juliol de 2014.

Atès l'exposat anterior, **s'informa:**

Primer. Que en data 15 de maig de 2019, es formalitza amb els senyors J. M. S. i J.G. G. G. la corresponent Acta de desestimen del procediment d'expropiació de la finca:

NÚM. FINCA: 58 (polígon 12 parcel·la 79) del plànol parcel·lari.

Ref. cadastral 07002A012000790000GD

Finca 5961-Alaior, tom 2030, llibre 275, foli 205.

EXTENSÍO DE L'EXPROPIACIÓ: 36m² d'acord amb l'acta d'ocupació de data 24/07/2014.

Extensió de l'expropiació final segons l'EDC: 0 m².

Mitjançant aquesta acta l'administració retorna la possessió de 36m² als senyors J. M. S. i J.G. G. G., els quals manifesten que han percebut la quantitat de 156,11€ en concepte de dipòsit previ a compte del preu just, tal com consta a l'acta d'ocupació de data 24 de juliol de 2014. Així mateix, en l'acta de desestimen els senyors J. M. S. i J.G. G. G., es comprometen i venen d'acord en retornar la quantitat de 156,11€ rebuda com a dipòsit previ a compte del preu just.

Segon. Que en data 28 de maig de 2019, el senyors J. M. S. i J.G. G. G., efectuen l'ingrés al compte ES14-2100-0055-5702-0052-8411, essent el beneficiari el Consell Insular de Menorca, de l'import de **156,11€** pel concepte de "Rotonda Alaior", document expedit per "CaixaBank" que consta a l'expedient.

Es conclou:

Elevar a l'òrgan competent d'aquest Consell Insular l'acord **de deixar sense efecte l'expedient d'expropiació i l'afectació de la finca núm. 58 (polígon 12 parcel·la 79)**, de la relació de béns i drets afectats pel projecte constructiu MILLORA DE NUS. ENLLAÇ D'ACCÉS A ALAIOR A LA CARRETERA ME-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior, relació aprovada definitivament per acord de la Comissió de Govern de dia 19 de desembre de 2016.

Aquest és l'informe que emet la que subscriu, en base a la documentació que consta a l'expedient, i als efectes oportuns."

Atès l'acord de Ple del Consell insular de Menorca de data 23 de juliol de 2015, que va delegar en la Comissió de Govern del CIM l'adquisició de béns i drets per mitjà d'expropiació forçosa, propòs a aquest òrgan l'adopció del següent **ACORD:**



CONSELL INSULAR DE MENORCA

Primer. Deixar sense efecte l'expedient d'expropiació i l'afectació de la finca núm. 58 (polígon 12 parcel·la 79), de la relació de béns i drets afectats pel projecte constructiu *Millora de nus. Enllaç d'accés a Alaior a la carretera Me-1, pk 10+650, al terme municipal d'Alaior*, relació aprovada definitivament per acord de la Comissió de Govern de dia 16 de desembre de 2013, la qual va ser inclosa en el projecte abans esmentat, i aquest va ser aprovat definitivament per la Comissió de Govern de dia 19 de desembre de 2016.

Segon. Notificar l'acord als senyors *J. M. S. i J.G. G. G.*, titulars de la finca núm. 58 (polígon 12 parcel·la 79).

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

SETÈ. RESOLUCIÓ DEL RECURS D'ALÇADA DE L'EXPEDIENT SANCIONADOR SAN 14/2018 DISMENORCA SL (exp.: 3130-2018-42)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat, que diu:

Atès l'expedient sancionador núm. SAN 14/2018 iniciat mitjançant la Resolució del conseller executiu de Mobilitat núm. 2018/205 de data 27/8/2018, un procediment sancionador a DISMENORCA, SL, com a conseqüència de la denúncia de la Direcció General de la Guàrdia Civil de dia 30/05/2018.

Atès que el Consell Executiu d'aquest Consell Insular, en data 07/01/2019, va acordar sancionar la societat DISMENORCA, SL, d'acord amb l'article 143.1 h de la LOTT, amb una multa de QUATRE MIL EUROS (4.000,00 €) i aquest es va notificar el 23/01/2019.

Atès que la societat denunciada, en data 21/02/2018 va presentar un recurs d'alçada, RE 4345 contra l'acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca de data 07/01/2019.

Atès l'informe emès per l'inspector de Transports d'aquest Consell Insular, que diu:



CONSELL INSULAR DE MENORCA

“INFORME.

ASSUMPTE: RECURS ALÇADA SANCIONADOR TRANSPORTS

EXPED NÚM: SAN 14/2018

PROPIETARI: **DISMENORCA, SL**

NIF: B57842650

MATRÍCULA:**7885-JMG**

ANTECEDENTS DE FET

En data 30/05/2018, la Guàrdia Civil denuncià el vehicle que consta en l'encapçalament quan realitzava transport de mercaderies excedint la Massa Màxima Autoritzada del vehicle (MMA).

Per resolució del Conseller executiu de Mobilitat 2018/205 de 27/08/2018 s'acordà la incoació del procediment sancionador, i es notificà a DISMENORCA, SL el dia 31/08/2018.

L'empresa, per mitjà del seu representant, J. E. Ll., presentà al·legacions el dia 17/09/2018, RE GE/21293/2018.

La Proposta de resolució de 20/09/2018, va ser notificada a l'empresa denunciada el 28/09/2018, RS GS/2018/013465.

El 7/12/2018, la instructora de l'expedient elevà la proposta de resolució al Consell executiu, en el qual proposava mantenir la qualificació inicial dels fets, pels motius que consten a l'Acord del Consell executiu del CIM, de data 7/1/2019, i que es donen per reproduïts.

L'Acord del Consell executiu de 7/1/2019 va ser notificat a l'empresa el 23/01/2019, GS/2019/001081.

El 30/1/2019, el representant de DISMENORCA, SL, presentà recurs d'alçada contra la resolució del Consell executiu, basant-se en:

L'Administració és qui ha d'aportar proves de càrrec i documents que les validen; en el present cas, tiquets de pesatge que identifiquin la bàscula utilitzada.

- No s'han presentat aquests documents que identifiquin la bàscula, i per tant, no es pot tenir la certesa que la bàscula utilitzada sigui la mateixa respecte a la qual s'ha aportat el certificat, amb número 25071. Per tant, el pesatge realitzat no és vàlid.
- No havent per tant cap prova de càrrec vàlida, es demana la anul·lació de la sanció.

LEGISLACIÓ I NORMATIVA D'APLICACIÓ

- Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació de Transports Terrestres (LOTT), segons la redacció donada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol.
- RD 1211/1990, de 28 de setembre, regulador del reglament de la Llei de Transports Terrestres (ROTT), modificat en part pel Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre.
- Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera, en matèria de transports per carretera.
- Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de Consells Insulars (LCI)
- Llei 39/2015, de 5 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC)
- Decret 14/1994 de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora
- Reglament Orgànic del Consell Insular de Menorca (16.12.2002. BOIB núm. 65, de 10.05.2003, correcció d'errors BOIB núm. 85, de 12 de juny de 2003) (ROCIM).



CONSELL INSULAR DE MENORCA

FONAMENTS DE DRET

Des del punt de vista procedimental:

Recurribilitat de la resolució

En aplicació de l'article 112.1 i 121 de la LPAC, la resolució objecte de recurs, en no esgotar la via administrativa, és susceptible de recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic del que la va dictar. El seu objectiu és, doncs, revisar allò que va resoldre l'òrgan inferior.

Objecte del recurs

L'art. 115 de la LPAC estableix el contingut que haurà d'expressar l'escrit del recurs -entre d'altres aspectes, s'ha d'expressar l'acte que es recorre i la raó de la seva impugnació- requisits que es compleixen en el present cas.

L'empresa recurrent demana que s'admeti el recurs, amb les manifestacions que en ell s'hi fan, i s'acordi deixar sense efecte la denúncia i en conseqüència la sanció imposada.

Legitimació

Estan legitimats per a la interposició del recurs d'alçada els que tinguin interès legítim en la revocació de l'acte que és objecte de recurs, ja sigui per la condició objectiva en què es troben, ja per ser els destinataris.

DISMENORCA, SL, és part interessada en la interposició del recurs d'alçada contra la resolució recaiguda en l'expedient, en la mesura en què és l'empresa denunciada i a la qual es vol imposar la sanció, i per tant directament afectada per la resolució. El recurs presentat està signat per qui acredita poders de representació davant notari que s'adjunten a l'expedient.

Termini per a la interposició del recurs

L'article 122 LPAC estableix que el termini per a la interposició del recurs d'alçada contra actes expressos és d'un mes. Aquest termini es comptarà des del dia següent a la notificació l'acte.

En el present expedient, la notificació de l'acord de Consell executiu del CIM és de 23/01/2019, per la qual cosa s'ha de considerar interposat el recurs dins de termini, ja que l'interposa en data 21/02/2019, davant el registre electrònic de la Secretaria d'Estat de Funció Pública.

Termini per resoldre; sentit del silenci i deure de resoldre

Segons l'art. 122.2 LPAC, el termini per resoldre el recurs és de tres mesos i el transcurs d'aquest termini sense que hagi recaigut resolució expressa (silenci), s'haurà d'entendre en sentit negatiu (desestimatori de les pretensions fetes constar al recurs), segons estableix l'article 24 LPAC.

No obstant, l'article 21 LPAC estableix l'obligació de dictar resolució expressa, per la qual cosa amb la present resolució del recurs es dona compliment a aquest precepte.

L'article 24.3.b) de la LPAC disposa que «en los casos de desestimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior al vencimiento del plazo se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.»

No es dona el cas de silenci administratiu atès que el termini per resoldre el recurs finalitza el 22 de maig de 2019.

Òrgan competent per resoldre



CONSELL INSULAR DE MENORCA

D'acord amb l'establert per l'article 121 de la LPAC, correspon la resolució del recurs d'alçada a l'òrgan superior jeràrquic al que va dictar la resolució recorreguda.

De conformitat amb el que disposa l'article 22.2 de la LCI, "*contra els actes dictats pel Consell Executiu, serà escaient el recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, qualsevol que sigui el títol atributiu de la competència*"

Segons estableix també l'article 180.1 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Menorca, contra els actes dictats pel Consell Executiu – que no posen fi a la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, que és l'òrgan competent per resoldre el recurs.

Des del punt de vista del fons de l'assumpte:

Primer. Sobre les competències del CIM.

La Llei 13/1998, de 23 de desembre, del Parlament de les Illes Balears, d'atribució de competències als Consell Insulars de Menorca i al d'Eivissa i Formentera, en matèria de transport per carretera, disposa a l'article 2 que els consells insulars assumeixen com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de transport públic per carretera i les seves activitats auxiliars i complementàries (...), i l'article 3 de l'esmentada llei disposa que els consells insulars de Menorca i Eivissa i Formentera exerciran les competències que se'ls atribueixen amb subjecció a l'ordenament sectorial del transport per carretera vigent a cada moment, en relació amb les actuacions de gestió de títols habilitants i d'inspecció i sanciói, en concret, les competències següents:

(...)

d) Incoació, tramitació i resolució dels expedients sancionadors

e) Tramitació i resolució de recursos administratius

En base als fets denunciats per la Guàrdia Civil, s'instruï el procediment sancionador que ens ocupa, de conformitat amb l'article 212 del Real Decret 1211/90 de 28 de setembre, (Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres, ROTT) segons la redacció donada pel RD 1225/06, de 27 d'octubre, amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques, i supletòriament i en el que no disposa aquesta, amb el Decret 14/94, de 10 de febrer de la CAIB, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora.

Segon. Sobre la infracció.

Com s'ha esmentat en l'apartat d'antecedents, en data 30/05/2018, la Guàrdia Civil denuncià el vehicle que consta en l'encapçalament quan circulava pel carrer Bajolí de Maó, i realitzava transport de mercaderies excedint la Massa Màxima Autoritzada del vehicle (MMA).

Essent la MMA de 3.500 quilograms, un cop pesat en bàscula de l'Estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles de Maó, va donar un pes de 5.495 quilograms (excés del 57 % sobre la MMA).

L'agent denunciant adjuntà al butlletí de denúncia el tiquet de pesatge, amb el codi (FP13-12-01), estació (IB-02, de Maó), data, número d'expedient, matrícula, resultat del pesatge, segell de l'estació, i signatura del tècnic qualificat d'ITV que realitza la comprovació, cap d'equip amb el número 3137.

A l'estació ITV de Maó només hi ha una bàscula, que va ser la utilitzada per al pesatge del vehicle denunciat.

La bàscula de l'estació ITV de Maó utilitzada correspon a un model homologat i calibrat (bàscula «pesa-eixos», fabricant «Básculas Cordero, SL», model «BC072», amb número d'identificació «25072».

El Certificat de verificació d'instruments de pesatge de funcionament no automàtic, està expedit per INGEIN, Ingenieria de gestión industrial SL, Organisme autoritzat de verificació metrological 17-OV-0003, acreditat per ENAC OC-I/67, porta el número 17 10 IP ME 00002, de data 20/10/2017, vàlid fins 20/10/2019 (vàlid en el moment dels fets).



CONSELL INSULAR DE MENORCA

Els fets descrits en la denúncia de la Guàrdia Civil suposen la comissió d'infracció dels articles 55 i 140.23 de la LOTT, segons la redacció donada per la llei 9/2013, de 4 de juliol que la modifica, tipificada com a MOLT GREU, sancionable per import de 2001,00 a 4000,00 €.

D'acord amb la qualificació dels fets, es proposa una quantia de la sanció en **QUATRE-MIL EUROS (4.000,00 €)**, en compliment de l'article 143.1.h) de la LOTT, segons la redacció donada per la llei 9/2013, de 4 de juliol, al considerar que està dintre dels límits establerts.

Tercer. Sobre l'acreditació documental de les proves.

En les al·legacions presentades a l'acord d'incoació del procediment, el representant de l'empresa denunciada ja sol·licitava que el CIM subministrés, recollís i aportés els elements provatoris que servissin de suport als fets que es denunciaven, en concret, tiquet de pesatge i còpia del certificat de la bàscula.

Aquests dos documents, van ser lliurats al representant legal de l'empresa en data 28/09/2018, juntament amb la proposta de resolució de la instructora i segons consta en aquesta, atorgant un nou termini de 15 dies per presentar al·legacions.

Atès que l'empresa no va presentar al·legacions a l'esmentada proposta de resolució, es va mantenir la qualificació dels fets i el Consell executiu va resoldre.

En conseqüència l'empresa disposava abans de la resolució, de tota la informació necessària sobre la bàscula utilitzada, i en el especial sobre les seves condicions d'homologació i de revisió periòdica.

CONCLUSIONS

Quant a la tramitació

1. El recurs s'ha interposat dins del termini legalment establert i complint la normativa d'aplicació.
2. El recurs s'ha de resoldre en el termini de tres mesos i el silenci, en cas que transcorri aquest termini sense haver-se dictat i notificat la resolució, s'ha d'entendre en sentit negatiu (desestimació del recurs). En tot cas, l'administració està obligada a dictar resolució expressa.

Quant al fons

Procedeix, pels motius exposats més amunt, rebutjar els arguments de la recurrent i, en conseqüència, desestimar totalment el recurs d'alçada interposat contra l'Acord de Consell executiu de 7/01/2019, que va resoldre imposar a l'esmentada societat una sanció administrativa de multa per import de 4.000,00 euros, confirmant la mateixa en tots els seus termes.

El Cap del Servei de Transports

De conformitat amb els fonaments jurídics abans esmentats i en ús de les atribucions que em confereix la normativa vigent,

PROPÓS:

Primer. ADMETRE EL RECURS D'ALÇADA presentat per DISMENORCA, SL en data 23/01/2019, (RE CIM 4345), contra l'acord del Consell Executiu de data 07/01/2019 de resolució d'expedient sancionador de transports.

Segon. DESESTIMAR el recurs d'alçada en virtut dels motius exposats en l'informe del Cap del Servei de Transports del Consell Insular de Menorca.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

VUITÈ. RESOLUCIÓ DEL RECURS D'ALÇADA DE L'EXPEDIENT SANCIONADOR SAN 34/2017 DISMENORCA SL (exp.: 3130-2017-52)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat, que diu:

Atès l'expedient sancionador núm. SAN 34/2017 iniciat mitjançant la Resolució del conseller executiu de Mobilitat núm. 2018/43 de data 13/03/2018, un procediment sancionador a DISMENORCA, SL, com a conseqüència de la denúncia de la Direcció General de la Guàrdia Civil de dia 01/12/2017.

Atès que el Consell Executiu d'aquest Consell Insular, en data 07/01/2019, va acordar sancionar la societat DISMENORCA, SL, d'acord amb l'article 143.1 h de la LOTT, amb una multa de QUATRE MIL EUROS (4.000,00 €) i aquest es va notificar el 23/01/2019.

Atès que la societat denunciada, en data 21/02/2018 va presentar un recurs d'alçada, RE 4343 contra l'acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca de data 07/01/2019.

Atès l'informe emès per l'inspector de Transports d'aquest Consell Insular, que diu:

"INFORME.

ASSUMPTE: RECURS ALÇADA SANCIONADOR TRANSPORTS

EXPED NÚM: SAN 34/2017

PROPIETARI: **DISMENORCA, SL**

NIF: B57842650

MATRÍCULA:**7885-JMG**



CONSELL INSULAR DE MENORCA

ANTECEDENTS DE FET

En data 1-12-2017, la Guàrdia Civil denuncià el vehicle que consta en l'encapçalament quan realitzava transport de mercaderies excedint la Massa Màxima Autoritzada del vehicle (MMA).

Per resolució del Conseller executiu de Mobilitat 2018/43 de 13-3-2018 s'acordà la incoació del procediment sancionador, i es notificà a DISMENORCA, SL el dia 21-3-2018.

L'empresa, per mitjà del seu representant, J. E. Ll., presentà al·legacions el dia 27-4-2018, fora del termini de 15 dies hàbils per fer-ho.

La Proposta de resolució de 19/09/2018, va ser notificada a l'empresa denunciada el 28/09/2018.

En data 13-10-2018 es presentaren noves al·legacions a la proposta de resolució.

El 29/10/2018, la instructora de l'expedient elevà la proposta de resolució al Consell executiu, en la qual proposava mantenir la qualificació inicial dels fets, pels motius que consten a l'Acord del Consell executiu del CIM, de data 7/1/2019, i que es donen per reproduïts.

L'Acord del Consell executiu de 7/1/2019 va ser notificat a l'empresa el 23/01/2019.

El 21-2-2019, dintre de termini, el representant de DISMENORCA, SL presentà recurs d'alçada contra la resolució del Consell executiu, basant-se en:

- L'Administració és qui ha d'aportar proves de càrrec i documents que les validen; en el present cas, identificar la bàscula, la seva autorització i la regularitat del seu funcionament; també tiquets de pesatge que identifiquin la bàscula utilitzada.
- No s'han presentat aquests documents que identifiquin la bàscula, i per tant, no es pot tenir la certesa que la bàscula utilitzada sigui la mateixa respecte a la qual s'ha aportat el certificat, amb número 25072, o amb altra no homologada. Per tant, el pesatge realitzat no és vàlid.
- No havent per tant cap prova de càrrec vàlida, es demana la anul·lació de la sanció.

LEGISLACIÓ I NORMATIVA D'APLICACIÓ

- Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació de Transports Terrestres (LOTT), segons la redacció donada per la llei 9/2013, de 4 de juliol.
- RD 1211/1990, de 28 de setembre, regulador del reglament de la Llei de Transports Terrestres (ROTT), modificat en part pel Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre, vigent en el moment de la denúncia, i posteriorment modificat pel RD 70/2019, de 15 de febrer.
- Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera, en matèria de transports per carretera.
- Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de Consells Insulars (LCI)
- Llei 39/2015, de 5 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC)
- Decret 14/1994 de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora
- Reglament Orgànic del Consell Insular de Menorca (16.12.2002. BOIB núm. 65, de 10.05.2003, correcció d'errors BOIB núm. 85, de 12 de juny de 2003) (ROCIM).

FONAMENTS DE DRET

Des del punt de vista procedimental:

Recurribilitat de la resolució



CONSELL INSULAR DE MENORCA

En aplicació de l'article 112.1 i 121 de la LPAC, la resolució objecte de recurs, en no esgotar la via administrativa, és susceptible de recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic del que la va dictar. El seu objectiu és, doncs, revisar allò que va resoldre l'òrgan inferior.

Objecte del recurs

L'art. 115 de la LPAC estableix el contingut que haurà d'expressar l'escrit del recurs -entre d'altres aspectes, s'ha d'expressar l'acte que es recorre i la raó de la seva impugnació- requisits que es compleixen en el present cas.

L'empresa recurrent demana que s'admeti el recurs, amb les manifestacions que en ell s'hi fan, i s'acordi deixar sense efecte la denúncia i en conseqüència la sanció imposada.

Legitimació

Estan legitimats per a la interposició del recurs d'alçada els que tinguin interès legítim en la revocació de l'acte que és objecte de recurs, ja sigui per la condició objectiva en què es troben, ja per ser els destinataris.

DISMENORCA, SL, és part interessada en la interposició del recurs d'alçada contra la resolució recaiguda en l'expedient, en la mesura en què és l'empresa denunciada i a la qual es vol imposar la sanció, i per tant directament afectada per la resolució. El recurs presentat està signat per qui acredita poders de representació davant notari que s'adjunten a l'expedient.

Termini per a la interposició del recurs

L'article 122 LPAC estableix que el termini per a la interposició del recurs d'alçada contra actes expressos és d'un mes. Aquest termini es comptarà des del dia següent a la notificació l'acte.

En el present expedient, la notificació de l'acord de Consell executiu del CIM és de 23/01/2019, per la qual cosa s'ha de considerar interposat el recurs dins de termini, ja que l'interposa en data 21/02/2019.

Termini per resoldre; sentit del silenci i deure de resoldre

Segons l'art. 122.2 LPAC, el termini per resoldre el recurs és de tres mesos i el transcurs d'aquest termini sense que hagi recaigut resolució expressa (silenci), s'haurà d'entendre en sentit negatiu (desestimadori de les pretensions fetes constar al recurs), segons estableix l'article 24 LPAC.

No obstant, l'article 21 LPAC estableix l'obligació de dictar resolució expressa, per la qual cosa amb la present resolució del recurs es dona compliment a aquest precepte.

L'article 24.3.b) de la LPAC disposa que «en los casos de desestimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior al vencimiento del plazo se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.»

El termini per resoldre el recurs finalitza el 22 de maig de 2019.

Òrgan competent per resoldre

D'acord amb l'establert per l'article 121 de la LPAC, correspon la resolució del recurs d'alçada a l'òrgan superior jeràrquic al que va dictar la resolució recorreguda.

De conformitat amb el que disposa l'article 22.2 de la LCI, *“contra els actes dictats pel Consell Executiu, serà escaient el recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, qualsevol que sigui el títol atributiu de la competència”*

Segons estableix també l'article 180.1 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Menorca, contra els actes dictats pel Consell Executiu – que no posen fi a la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, que és l'òrgan competent per resoldre el recurs.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

Des del punt de vista del fons de l'assumpte:

Primer. Sobre les competències del CIM.

La Llei 13/1998, de 23 de desembre, del Parlament de les Illes Balears, d'atribució de competències als Consell Insulars de Menorca i al d'Eivissa i Formentera, en matèria de transport per carretera, disposa a l'article 2 que els consells insulars assumeixen com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de transport públic per carretera i les seves activitats auxiliars i complementàries (...), i l'article 3 de l'esmentada llei disposa que els consells insulars de Menorca i Eivissa i Formentera exerciran les competències que se'ls atribueixen amb subjecció a l'ordenament sectorial del transport per carretera vigent a cada moment, en relació amb les actuacions de gestió de títols habilitants i d'inspecció i sanciói, en concret, les competències següents:

(...)

d) Incoació, tramitació i resolució dels expedients sancionadors

e) Tramitació i resolució de recursos administratius

En base als fets denunciats per la Guàrdia Civil, s'instruï el procediment sancionador que ens ocupa, de conformitat amb l'article 212 del Real Decret 1211/90 de 28 de setembre, (Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres, ROTT) segons la redacció donada pel RD 1225/06, de 27 d'octubre, amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques, i supletòriament i en el que no disposa aquesta, amb el Decret 14/94, de 10 de febrer de la CAIB, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora.

La posterior aprovació del RD 70/2019, de 15 de febrer, no modifica la qualificació dels fets que constava en el RD 1225/2006, de 27 d'octubre.

Segon. Sobre la infracció.

Com s'ha esmentat en l'apartat d'antecedents, en data 1-12-2017, la Guàrdia Civil denuncià el vehicle que consta en l'encapçalament quan circulava per la carretera Me-1, a l'alçada del quilòmetre 42,7 i en direcció a Ciutadella, i realitzava transport de mercaderies excedint la Massa Màxima Autoritzada del vehicle (MMA).

Essent la MMA de 3.500 quilograms, un cop pesat en bàscula de l'Estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles de Maó, va donar un pes de 4.940 quilograms (excés de 1440 q; el 41,14% sobre la MMA).

L'agent denunciador adjuntà al butlletí de denúncia el tiquet de pesatge, amb el codi (FP13-12-01), estació (IB-07, de Ciutadella de Menorca), data, matrícula, resultat del pesatge, segell de l'estació, nom i signatura del tècnic qualificat d'ITV que realitza la comprovació, Inspector d'Inspecció tècnica de vehicles, supervisor accidental.

A l'estació ITV de Ciutadella de Menorca només hi ha una bàscula, que va ser la utilitzada per al pesatge del vehicle denunciat.

La bàscula de l'estació ITV de Ciutadella de Menorca utilitzada correspon a un model homologat i calibrat (bàscula «pesa-eixos», fabricant «Básculas Cordero, SL», model «BC071», amb número d'identificació «25071».

El Certificat de verificació d'instruments de pesatge de funcionament no automàtic, està expedit per INGEIN, Ingenieria de gestión industrial SL, Organisme autoritzat de verificació metrològica 17-OV-0003, acreditat per ENAC OC-I/67, porta el número 17 10 IP ME 00001, de data 20/10/2017, vàlid fins 20/10/2019 (vàlid en el moment dels fets).

Els fets descrits en la denúncia de la Guàrdia Civil suposen la comissió d'infracció dels articles 55 i 140.23 de la LOTT, segons la redacció donada per la llei 9/2013, de 4 de juliol que la modifica, tipificada com a MOLT GREU, sancionable per import de 2001,00 a 4000,00 €.

És criteri consensuat entre l'administració de l'estat i les administracions autonòmiques competents en matèria de transports, que l'excés de pes superior al 35% en vehicles de fins a 12 tones de MMA com



CONSELL INSULAR DE MENORCA

és el cas del que ens ocupa, es sancionarà amb l'import màxim previst en l'article 143.1.h), que és de 4.000,00 €.

D'acord amb la qualificació dels fets, es proposa una quantia de la sanció en **QUATRE-MIL EUROS (4.000,00 €)**, en compliment de l'article 143.1.h) de la LOTT, segons la redacció donada per la llei 9/2013, de 4 de juliol, al considerar que està dintre dels límits establerts.

Tercer. Sobre l'acreditació documental de les proves.

En les al·legacions presentades a l'acord d'incoació del procediment, el representant de l'empresa denunciada ja sol·licitava que el CIM subministrés, recollís i aportés els elements de prova que servissin de suport als fets que es denunciaven, en concret, tiquet de pesatge i còpia del certificat de la bàscula.

Aquests dos documents, van ser lliurats al representant legal de l'empresa en data 28/09/2018, juntament amb la proposta de resolució de la instructora, atorgant un nou termini de 15 dies per presentar al·legacions.

L'empresa va presentar noves al·legacions a la proposta de resolució, que reproduïen les anteriors a la resolució d'incoació de l'expedient, i el Consell executiu les va desestimar d'acord amb l'informe de la instructora, segons el qual s'havia de mantenir la qualificació inicial dels fets.

En conseqüència l'empresa disposava durant la fase d'instrucció i abans de la resolució, de tota la informació necessària sobre la bàscula utilitzada, i en el especial sobre les seves condicions d'homologació i de revisió periòdica.

CONCLUSIONS

Quant a la tramitació

1. El recurs s'ha interposat dins del termini legalment establert i complint la normativa d'aplicació.
2. El recurs s'ha de resoldre en el termini de tres mesos i el silenci, en cas que transcorri aquest termini sense haver-se dictat i notificat la resolució, s'ha d'entendre en sentit negatiu (desestimació del recurs). En tot cas, l'administració està obligada a dictar resolució expressa.

Quant al fons

Procedeix, pels motius exposats més amunt, rebutjar els arguments de la recurrent i, en conseqüència, desestimar totalment el recurs d'alçada interposat contra l'Acord de Consell executiu de 7/01/2019, que va resoldre imposar a l'esmentada societat una sanció administrativa de multa per import de 4.000,00 euros, confirmant la mateixa en tots els seus termes.

El Cap del Servei de Transports

De conformitat amb els fonaments jurídics abans esmentats i en ús de les atribucions que em confereix la normativa vigent,

PROPÓS:

Primer. ADMETRE EL RECURS D'ALÇADA presentat per DISMENORCA, SL en data 23/01/2019, (RE CIM 4343), contra l'acord del Consell Executiu de data 07/01/2019 de resolució d'expedient sancionador de transports.

Segon. DESESTIMAR el recurs d'alçada en virtut dels motius exposats en l'informe del Cap del Servei de Transports del Consell Insular de Menorca.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

NOVÈ. RESOLUCIÓ DEL RECURS D'ALÇADA DE L'EXPEDIENT SANCIONADOR SAN 38/2018 BARCINOVA DE TRANSPORTS, SCCL (exp.: 3130-2018-71)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu en funcions del Departament de Mobilitat, que diu:

Atès l'expedient sancionador núm. SAN 38/2018 iniciat mitjançant la Resolució del conseller executiu de Mobilitat núm. 2018/264 de data 19/10/2018, un procediment sancionador a BARCINOVA DE TRANSPORTS, SCCL, com a conseqüència de la denúncia de la Direcció General de la Guàrdia Civil de dia 18/9//2018.

Atès que el Consell Executiu d'aquest Consell Insular, en data 18/3/2019, va acordar sancionar la societat BARCINOVA DE TRANSPORTS, SCCL, d'acord amb l'article 143.1 h de la LOTT, amb una multa de QUATRE MIL UN EUROS (4.001,00 €) i aquest es va notificar el 11/4/2019.

Atès que la societat denunciada, en data 24/4/2019 va presentar un recurs d'alçada, RE 10131 contra l'acord del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca de data 18/3/2019.

Atès l'informe emès per l'inspector de Transports d'aquest Consell Insular, que diu:

"INFORME.

ASSUMPTE: RECURS ALÇADA SANCIONADOR TRANSPORTS

EXPED NÚM: SAN 38/2018

PROPIETARI: **BARCINOVA DE TRANSPORTS SCCL**

NIF: F65571747



CONSELL INSULAR DE MENORCA

MATRÍCULA:0602-CHH

ANTECEDENTS DE FET

En data 18-9-2018, la Guàrdia Civil denuncià el vehicle que consta en l'encapçalament quan realitzava transport de mercaderies no havent formalitzat els documents impresos a l'inici i al final del viatge en els supòsits de mal funcionament de la targeta de conductor. El conductor utilitzava un disc diagrama sense haver anotat en el revers les activitats realitzades durant la jornada, estant avariats el tacògraf. A la denúncia s'adjuntava el disc diagrama.

Per resolució del Conseller executiu de Mobilitat 2018/264 de 29-10-2018 s'acordà la incoació del procediment sancionador, i es notificà a l'empresa el dia 13-11-2018.

L'empresa presentà al·legacions el dia 10-12-2018.

La Proposta de resolució de 14-12-2018, va ser notificada a l'empresa denunciada el 14-1-2019.

El 14-2-2019, la instructora de l'expedient elevà la proposta de resolució al Consell executiu, en la qual proposava mantenir la qualificació inicial dels fets, pels motius que consten a l'Acord del Consell executiu del CIM, de data 18-3-2019, i que es donen per reproduïts.

L'Acord del Consell executiu de 18-3-2019 va ser notificat a l'empresa l'11-4-2019.

El 24-4-2019, dintre de termini, l'empresa presentà recurs d'alçada contra la resolució del Consell executiu, basant-se en:

- Indeguda qualificació dels fets denunciats. La sanció que s'imposa, de 4.000,00 no s'ajusta al principi de proporcionalitat; el supòsit «d'habitualitat infractora» no s'aplica en altres administracions competents en matèria de transports.
- La causa de la infracció van ser el robatori de les bateries del camió, i un descuit involuntari posterior.
- L'import de la sanció per manca de dades en el disc és superior al que correspondria si no s'hagués presentat el disc (que haguera estat de 1001,00 €).
- En l'apartat de conclusions, sol·licita l'arxiu de l'expedient o en tot cas, la modificació de la qualificació.

LEGISLACIÓ I NORMATIVA D'APLICACIÓ

- Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació de Transports Terrestres (LOTT), segons la redacció donada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol.
- RD 1211/1990, de 28 de setembre, regulador del reglament de la Llei de Transports Terrestres (ROTT), modificat en part pel Reial Decret 1225/2006, de 27 d'octubre, vigent en el moment de la denúncia, i posteriorment modificat pel RD 70/2019, de 15 de febrer.
- Reglament (UE) 165/2014, del Parlament europeu i del Consell, de 4-2-2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera.
- Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera, en matèria de transports per carretera.
- Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de Consells Insulars (LCI)
- Llei 39/2015, de 5 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC)
- Decret 14/1994 de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora
- Reglament Orgànic del Consell Insular de Menorca (16.12.2002. BOIB núm. 65, de 10.05.2003, correcció d'errors BOIB núm. 85, de 12 de juny de 2003) (ROCIM).



CONSELL INSULAR DE MENORCA

FONAMENTS DE DRET

Des del punt de vista procedimental:

Recurribilitat de la resolució

En aplicació de l'article 112.1 i 121 de la LPAC, la resolució objecte de recurs, en no esgotar la via administrativa, és susceptible de recurs d'alçada davant l'òrgan superior jeràrquic del que la va dictar. El seu objectiu és, doncs, revisar allò que va resoldre l'òrgan inferior.

Objecte del recurs

L'art. 115 de la LPAC estableix el contingut que haurà d'expressar l'escrit del recurs -entre d'altres aspectes, s'ha d'expressar l'acte que es recorre i la raó de la seva impugnació- requisits que es compleixen en el present cas.

L'empresa recurrent demana que s'admeti el recurs, amb les manifestacions que en ell s'hi fan, i s'acordi deixar sense efecte la denúncia i en conseqüència la sanció imposada.

Legitimació

Estan legitimats per a la interposició del recurs d'alçada els que tinguin interès legítim en la revocació de l'acte que és objecte de recurs, ja sigui per la condició objectiva en què es troben, ja per ser els destinataris.

BARCINOVA DE TRANSPORTS, SCCL, és part interessada en la interposició del recurs d'alçada contra la resolució recaiguda en l'expedient, en la mesura en què és l'empresa denunciada i a la qual es vol imposar la sanció, i per tant directament afectada per la resolució. El recurs es va presentar per mitjans telemàtics al portal ORVE.

Termini per a la interposició del recurs

L'article 122 LPAC estableix que el termini per a la interposició del recurs d'alçada contra actes expressos és d'un mes. Aquest termini es comptarà des del dia següent a la notificació l'acte.

En el present expedient, la notificació de l'acord de Consell executiu del CIM és de 11-4-2019, per la qual cosa s'ha de considerar interposat el recurs dins de termini, ja que l'interposa en data 24-4-2019.

Termini per resoldre; sentit del silenci i deure de resoldre

Segons l'art. 122.2 LPAC, el termini per resoldre el recurs és de tres mesos i el transcurs d'aquest termini sense que hagi recaigut resolució expressa (silenci), s'haurà d'entendre en sentit negatiu (desestimadori de les pretensions fetes constar al recurs), segons estableix l'article 24 LPAC.

No obstant, l'article 21 LPAC estableix l'obligació de dictar resolució expressa, per la qual cosa amb la present resolució del recurs es dona compliment a aquest precepte.

L'article 24.3.b) de la LPAC disposa que «en los casos de desestimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior al vencimiento del plazo se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.»

El termini per resoldre el recurs finalitza el 25 de juliol de 2019.

Òrgan competent per resoldre

D'acord amb l'establert per l'article 121 de la LPAC, correspon la resolució del recurs d'alçada a l'òrgan superior jeràrquic al que va dictar la resolució recorreguda.

De conformitat amb el que disposa l'article 22.2 de la LCI, "*contra els actes dictats pel Consell Executiu, serà escaient el recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, qualsevol que sigui el títol atributiu de la competència*"

Segons estableix també l'article 180.1 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Menorca, contra els actes dictats pel Consell Executiu – que no posen fi a la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, que és l'òrgan competent per resoldre el recurs.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

Des del punt de vista del fons de l'assumpte:

Primer. Sobre les competències del CIM.

La Llei 13/1998, de 23 de desembre, del Parlament de les Illes Balears, d'atribució de competències als Consell Insulars de Menorca i al d'Eivissa i Formentera, en matèria de transport per carretera, disposa a l'article 2 que els consells insulars assumeixen com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de transport públic per carretera i les seves activitats auxiliars i complementàries (...), i l'article 3 de l'esmentada llei disposa que els consells insulars de Menorca i Eivissa i Formentera exerciran les competències que se'ls atribueixen amb subjecció a l'ordenament sectorial del transport per carretera vigent a cada moment, en relació amb les actuacions de gestió de títols habilitants i d'inspecció i sanció, i, en concret, les competències següents:

(...)

d) Incoació, tramitació i resolució dels expedients sancionadors

e) Tramitació i resolució de recursos administratius

En base als fets denunciats per la Guàrdia Civil, s'instruí el procediment sancionador que ens ocupa, de conformitat amb l'article 212 del Real Decret 1211/90 de 28 de setembre, (Reglament d'Ordenació dels Transports Terrestres, ROTT) segons la redacció donada pel RD 1225/06, de 27 d'octubre, amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les administracions públiques, i supletòriament i en el que no disposa aquesta, amb el Decret 14/94, de 10 de febrer de la CAIB, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir en l'exercici de la potestat sancionadora.

La posterior aprovació del RD 70/2019, de 15 de febrer, no modifica la qualificació dels fets que constava en el RD 1225/2006, de 27 d'octubre.

Segon. Sobre la infracció.

Com s'ha esmentat en l'apartat d'antecedents, la Guàrdia Civil denuncià el vehicle que consta en l'encapçalament quan circulava per la carretera Me-8, a l'alçada del quilòmetre 3,2 i en direcció a Maó (consta el destí final, Barcelona, al butlletí), i realitzava transport públic de mercaderies en vehicle amb MMA de 40 tones, no havent formalitzat els documents impresos a l'inici i al final del viatge en els supòsits de mal funcionament de la targeta de conductor. El conductor utilitzava un disc diagrama sense haver anotat en el revers les activitats realitzades durant la jornada, estant avariats el tacògraf

Aquesta infracció, està tipificada en els articles 34.1 i 34.5 del Reglament (UE) 165/2014, i en l'article 140.22 de la LOTT.

La quantia de la sanció, d'acord amb l'article 143.1.h) de la LOTT, oscil·larà entre els 2001 i els 4.000,00 €, atenent a la naturalesa, ocasió i circumstàncies de la infracció: repercussió social del fet infractor, la intencionalitat, la naturalesa dels perjudicis causats, la magnitud del benefici il·lícitament obtingut i la reincidència o habitualitat en la conducta infractora (art. 143 de la LOTT i 201.1 del ROTT).

En el present cas, la instructora de l'expedient va considerar que s'hauria d'imposar la sanció en el seu rang més alt, atenent a que «s'ha apreciat habitualitat -segons dades del *Registro General de Infracciones*, el denunciat ha estat sancionat nombroses vegades per infraccions a la normativa de transports», tal i com constava en l'acord d'incoació de l'expedient.

Aquesta consideració d'habitualitat infractora, es repeteix amb ocasió de la proposta de resolució de la instructora que es notifica a l'empresa interessada. En resposta a les al·legacions presentades per Barcinova de Transports SCCL a l'acord d'incoació, que avançaven els arguments que després es repetirien en el recurs d'alçada (Indeguda qualificació dels fets denunciats, manca de proporcionalitat, el supòsit «d'habitualitat infractora» no s'aplica en altres administracions, robatori de les bateries del camió com a causa de la infracció) es fa constar en la proposta que:

«Quant a l'al·legació relativa a que l'import de la sanció és incorrecte, s'ha de dir que els fets denunciats són constitutius de la infracció de l'art. 140.22 de la LOTT per a la qual l'art.143.1 h de la LOTT preveu una multa de 2.001 a 4.000 euros.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

Els art. 143 de la LOTT i 201.1 del ROTT diuen que les sancions s'han de graduar d'acord amb la repercussió social del fet infractor, la intencionalitat, la naturalesa dels perjudicis causats, la magnitud del benefici il·lícitament obtingut i la reincidència o habitualitat en la conducta infractora.

Tal com consta en la resolució d'inici d'aquest expedient sancionador, en aquest cas s'aplica el grau màxim de la sanció perquè s'ha apreciat habitualitat en la conducta infractora per part del denunciat, atès que, segons les dades que consten en el Registre General d'Infraccions, el denunciat ha estat sancionat nombroses vegades per infraccions a la normativa de Transports.

Quant a l'al·legació relativa al robatori de les bateries del camió com a causa del fet denunciat, cal dir que aquest fet no eximeix del compliment de la normativa aplicable i que en cas d'avaria del tacògraf s'han de complimentar els documents impresos substitutius i consignar les dades corresponents.»

Pel que fa a l'habitualitat o reincidència en les infraccions, l'article 209 del ROTT, segon paràgraf, diu que amb l'objectiu d'establir la possible existència d'algun dels supòsits de reincidència o habitualitat en la conducta infractora, hauran de consultar-se, en tot cas, els antecedents que consten en el Registre General de Transportistes i d'empreses d'activitats auxiliars i complementàries del transport.

Atès que la data de la denúncia era 18-9-2018, i l'acord d'incoació de 29-10-2018, les sancions per infraccions molt greus, o greus, susceptibles de ser considerades a efectes de reincidència, i resoltes en els 12 mesos abans de la data de la infracció que ens ocupa, segons les dades que consten en l'esmentat RGT, eren les següents:

EXPEDIENT	Data infracció	Data resolució	Qualificació
IC 003232 I 17	9-3-2017	22-9-2017	GREU
IC 003232 I 17	9-3-2017	22-9-2017	MOLT GREU
L 000013 O 18	10-1-2018	5-9-2018	GREU

Si la infracció hagués estat compresa entre les MOLT GREUS que es relacionen a l'article 143.1.i) de la LOTT, sancionables en principi amb multa de 4.001,00 a 6.000,00 €, i es donés el cas previst en l'article 141.1.j): «cuando el responsable de las mismas ya hubiera sido sancionado, mediante resolución que ponga fin a la vía administrativa, por la comisión de cualquier otra infracción muy grave de las previstas en esta ley en los 12 meses anteriores», la sanció ascendiria a multa de 6.001,00 a 18.000,00 €.

Entre les infraccions molt greus que podrien ser sancionades amb aquestes quanties entre 6.001 i 18.000 € no es troba la prevista en l'apartat 22 de l'article 140; amb la qual cosa hem de concloure que la graduació de la quantia entre la mínima (2.001,00 €) i la màxima (4.000,00 €) previstes per aquesta infracció a l'article 140.22 de la LOTT, ha de ser valorada en el moment de la instrucció, atenent a les esmentades circumstàncies previstes en la llei.

L'empresa denunciada basa la seva argumentació en que altres administracions no apliquen el criteri de graduació de l'import de la sanció en funció del que disposen els articles esmentats fins ara, qüestió que és discutible, atès que totes les administracions s'han d'atendre al que disposa la llei; no al·lega altres motius que podrien haver-se considerat en l'apreciació de la reincidència, com ara la gravetat d'altres infraccions comeses, temps entre una i altra sanció o número de conductors destinats a les activitats de transport, aspectes que contempla el Reglament (UE) 2016/403, de la Comissió, de 18-3-2016, a l'hora d'establir criteris per a la classificació de les infraccions greus de les normes que poden portar a la pèrdua del requisit d'honorabilitat del transportista.

Pel que fa als motius al·legats per robatori de les bateries del vehicle, que van provocar l'avaria, el Reglament (UE) 165/2014 preveu les accions que hauran de realitzar els responsables del transport en el cas d'inadequat funcionament de l'aparell, com ara el que ens ocupa, i que no es van portar a terme.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

En conclusió, la graduació de l'import de la sanció dintre dels marges que estableix la LOTT, tenint en compte la possible reincidència o habitualitat infractora, s'ajusta al que preveuen el règim sancionador de la LOTT, art 143, i del ROTT, article 201.1.

CONCLUSIONS

Quant a la tramitació

1. El recurs s'ha interposat dins del termini legalment establert i complint la normativa d'aplicació.
2. El recurs s'ha de resoldre en el termini de tres mesos i el silenci, en cas que transcorri aquest termini sense haver-se dictat i notificat la resolució, s'ha d'entendre en sentit negatiu (desestimació del recurs). En tot cas, l'administració està obligada a dictar resolució expressa.

Quant al fons

Procedeix, pels motius exposats més amunt, rebutjar els arguments de la recurrent i, en conseqüència, desestimar totalment el recurs d'alçada interposat contra l'Acord de Consell executiu de 18-3-2019, que va resoldre imposar a l'esmentada societat una sanció administrativa de multa per import de 4.000,00 euros, confirmant la mateixa en tots els seus termes.

El Cap del Servei de Transports

De conformitat amb els fonaments jurídics abans esmentats i en ús de les atribucions que em confereix la normativa vigent,

PROPÓS:

Primer. ADMETRE EL RECURS D'ALÇADA presentat per BARCINOVA DE TRANSPORTS, SCCLen data 24/4/2019, (RE CIM 10131), contra l'acord del Consell Executiu de data 18/3/2019 de resolució d'expedient sancionador de transports.

Segon. DESESTIMAR el recurs d'alçada en virtut dels motius exposats en l'informe del Cap del Servei de Transports del Consell Insular de Menorca.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

DESÈ. APROVACIÓ DE LA LIQUIDACIÓ FINAL DEL PROJECTE D'OBRES DE MILLORA DE LA CARRETERA ME-1, ENTRE ELS PK 30+480 I 43+340, ENTRE



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

ELS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES A CIUTADELLA (EXP. 2302-2017-8 I EXP. 4301/10. Ob 2016)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Atès que el 20 d'abril de 2017 es va signar el contracte administratiu amb l'empresa contractista ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU per tal de dur a terme les obres recollides al projecte de *MILLORA DE LA CARRETERA Me-1 ENTRE FERRERIES I CIUTADELLA ENTRE EL PK 30+480 I EL PK 43+340 ALS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA*.

Vist que en data 18 de maig de 2017 es signà l'acta de comprovació del replanteig, començant a comptar a l'endemà el termini d'execució de 16 mesos.

Atès que per diverses circumstàncies ocorregudes durant l'execució de les obres i que estan especificades als corresponents informes justificatius, s'han acordat ampliacions del termini d'execució de les obres fins a una ampliació a 21 de mesos.

Atès que la recepció de les obres es va efectuar el dia 26 de març de 2019 i el dia 31 maig es va firmar l'acta d'amidament general de final d'obra i l'última certificació de liquidació (núm. 23).

Vist l'informe final de liquidació de la directora facultativa de les obres i de l'assistència tècnica a la directora, de data 3 de juny de 2019, que estableix:

DADES GENERALS

<i>PRESSUPOST D'ADJUDICACIÓ (sense IVA):</i>	6.270.302,03 €
<i>PRESSUPOST D'ADJUDICACIÓ (IVA inclòs):</i>	7.587.065,46 €
<i>BAIXA D'ADJUDICACIÓ:</i>	18,00113%
<i>PRESSUPOST ADDICIONAL ADJUDICAT PER COMISSIÓ DE GOVERN DE 19/02/2018 (IVA inclòs):</i>	44.682,63 €
<i>TOTAL PRESSUPOST ADJUDICAT (IVA inclòs):</i>	7.631.748,09 €
<i>TERMINI D'EXECUCIÓ:</i>	16 mesos inicials ampliat a 21
<i>CONTRACTISTA:</i>	ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU
<i>DATA FINALITZACIÓ DE LES OBRES:</i>	26 DE MARÇ 2019

ANTECEDENTS:

El 20 d'abril de 2014 es signà el contracte administratiu amb l'empresa contractista ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS SAU per tal de dur a terme les obres recollides al projecte



CONSELL INSULAR DE MENORCA

de MILLORA DE LA CARRETERA Me-1 ENTRE FERRERIES I CIUTADELLA ENTRE EL PK 30+480 I EL PK 43+340 ALS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA per un pressupost d'adjudicació de 6.270.302,03 € IVA exclòs, el que significà una baixa de 18,00113% respecte del pressupost base de licitació.

En data 18 de maig de 2017 es signà l'acta de comprovació de replanteig començant a comptar a l'endemà el termini d'execució de 16 mesos. Donades diverses circumstàncies ocorregudes durant l'execució de les obres i que estan especificades als corresponents informes justificatius, s'han acordat ampliacions de termini d'execució de les obres fins a una ampliació de 21 de mesos, recepcionant les obres el dia 26 de març de 2019.

En data 26 de març de 2019 es signà l'acta de recepció i un cop realitzat l'amidament general de Final d'Obra el 31 de maig de 2019 es signa l'acta d'amidament general i la certificació núm. 23 i última de liquidació. A l'amidament general de final d'obra queden detallats els amidaments de les diferents partides executades d'acord amb el projecte executiu, exposant igualment al present informe el resum de les principals partides amb més desviació.

INFORME:

Les obres s'han executat a partir del Projecte Constructiu aprovat resultant l'amidament final el que figura a l'acta d'amidament general del passat dia 31 de maig de 2019. Tenint en compte la quantitat de partides del projecte executiu s'especifica a continuació els capítols que han sofert una major desviació d'amidament i, en conseqüència una afectació econòmica major:

- ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES

Aquest capítol suposa un increment a causa de l'ajust en planta i alçat els ramals de l'enllaç del PK 34+340 (accés al camí de Cala Pilar), amb l'objecte d'evitar afectar el pou existent a la finca núm. 15 (al costat sud) i evitar generar una major ocupació de terreny i alçada de murs de peu de desmunt (a ambdós costats), per adaptació als errors altimètrics detectats de la topografia utilitzada al projecte constructiu.

També ha significat una desviació el desplaçament de la intersecció amb carril central de gir a l'esquerra i illeta lateral en forma d'ametlla del PK 36+720, d'accés al camí de Son Sintes. S'ha desplaçat 20 metres en sentit Ciutadella, amb l'objecte de reduir l'afectació sobre la finca núm. 71 (Cantera de Son Sintes) en base a l'acceptació de les al·legacions formulades en el seu dia i ajustar el traçat del camí de Son Sintes, evitant també afectar les alzines existents.

La partida de sanejament i reperfilat de talussos en roca en zones de desmunt també s'ha incrementat significativament, amb l'objecte de suavitzar i aconseguir un pendent mínim del 3H/2V que garanteixi el sosteniment de la capa de terra vegetal. Al talús del PK 33+800, durant l'execució de les obres del mur de peu de desmunt s'ha manifestat un episodi d'inestabilitat al talús provisional, generant un desplaçament de material considerable. Finalment, el pendent que garanteix l'estabilitat geotècnica del talús ha estat del 5H/2V, per la qual cosa s'ha traslladat la torre metàl·lica i la línia de Mitja Tensió existent fins la capçalera del nou talús de desmunt, amb un increment molt substancial de l'excavació del talús.



CONSELL INSULAR DE MENORCA

També representa un increment el criteri establert de sanejar i preparar la base del terreny fins assolir la capacitat portant necessària en zones d'ampliació en terraplè, així com la necessitat de donar solució al drenatge subterrani existent especialment a la zona del Pilar i als trasdós de murs. S'ha optat per part de la Direcció Facultativa per la col·locació de material filtrant en base de ferm de calçada a les zones amb dificultat de drenatge (per la geotècnia i l'orografia del terreny), de forma significativa als ramals de l'enllaç de Cala Pilar.

- DRENATGE I CLAVEGUERAM. OBRES DE DRENATGE LONGITUDINAL

El criteri de la direcció facultativa ha estat que, en les ampliacions de la plataforma de la carretera en secció de fals desmunt, la formació de la secció ampliada s'executi incloent la restitució del drenatge longitudinal, que al projecte constructiu la topografia no considerava. En conseqüència hi ha hagut més amidaments en materials com formigó, encofrat o materials filtrants.

- OBRES DE FÀBRICA. ENLLAÇ PK 34+330

Els ajustos de l'estructura de l'enllaç de Cala Pilar (PK 34+340) per no afectar el pou de la finca núm. 15 ha conduït a què el pas inferior de l'enllaç de Cala Pilar presenta una major longitud, atès l'ajust del traçat en planta de l'enllaç.

Atesos aquests antecedents i els amidaments finals de l'obra concretats a l'acta d'amidament general, l'obra es tanca per un total de 8.379.921,32 € IVA inclòs el que significa un tancament amb un increment del 9,80 % respecte del total de pressupost adjudicat del present contracte. En conseqüència i una vegada signada l'acta d'amidament general s'emet la certificació final de liquidació reflexant l'execució real de l'obra segons indicacions de la Direcció Facultativa.

Les obres s'han executat correctament sota la supervisió i control del personal delegat del departament de carreteres del Consell Insular de Menorca i segons les ordres donades per la Direcció Facultativa. Igualment s'ha complert amb allò prescrit en matèria de seguretat i salut segons recomanacions establertes al Pla de Seguretat i Salut aprovat. En conseqüència s'ha expedit i es proposa l'aprovació de la certificació 23 i última de liquidació com a final d'obres, d'acord amb l'art 166.8 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, donant així per finalitzades les obres de MILLORA DE LA CARRETERA Me-1 ENTRE FERRERIES I CIUTADELLA ENTRE EL PK 30+480 I EL PK 43+340 ALS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA.

Vist l'establert a la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic i de conformitat amb els articles 166.8 i 169 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, en relació amb la certificació i la liquidació final de les obres.

Atès que l'acord del Ple del Consell Insular de Menorca de 23 de juliol de 2015 (BOIB núm. 117 de 04/08/2015) va delegar en la Comissió de Govern del CIM determinades competències en matèria de contractació.

De tot l'exposat, PROPÒS a la Comissió de Govern que adopti els acords següents:



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

PRIMER. Aprovar la liquidació final del projecte d'obres de millora de la carretera Me-1, entre els pk 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries a Ciutadella, en els termes exposats en l'informe final de liquidació.

SEGON. Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària del contracte Acsa Obras e Infraestructuras, SA; a la directora de les obres Pilar Carbonero del Servei de Carreteres del Departament de Mobilitat; a l'assistència tècnica de la direcció de l'obra Mediterrànea de Ingeniería Civil, SL; i al coordinador de seguretat i salut E3 Solinteg, SL.

Amb caràcter previ al dictamen de la proposta la secretària assenyala que s'ha detectat una errada en la data de firma del contracte, que ha d'anar referida a l'any 2017 en lloc de l'any 2014, i que a la part dispositiva del dictamen s'incorporaran les dades de la certificació final de manera que el punt primer resti redactat en els següents termes:

PRIMER. Aprovar la certificació final de l'execució del projecte d'obres de millora de la carretera Me-1, entre els pk 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries a Ciutadella, en els termes exposats en l'informe final de liquidació i informació annexa, dels quals resulta una certificació final núm. 23 per import de 748.173,24 € que inclou els amidaments finals de l'obra, a més de la certificació de revisió de preus corresponent a la certificació final per import de 8.925,24€, que s'abonaran al contractista a compte de la liquidació final de les obres.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta amb les correccions abans esmentades, de manera que la part dispositiva resti com es transcriu a continuació:

PRIMER. Aprovar la certificació final de l'execució del projecte d'obres de millora de la carretera Me-1, entre els pk 30+480 i 43+340, entre els termes municipals de Ferreries a Ciutadella, en els termes exposats en l'informe final de liquidació i informació annexa, dels quals resulta una certificació final núm. 23 per import de 748.173,24 € que inclou els amidaments finals de l'obra, a més de la certificació de revisió de preus corresponent a la certificació final per import de 8.925,24€, que s'abonaran al contractista a compte de la liquidació final de les obres.

SEGON. Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària del contracte Acsa Obras e Infraestructuras, SA; a la directora de les obres Pilar Carbonero del Servei de Carreteres del Departament de Mobilitat; a l'assistència tècnica de la direcció de l'obra Mediterrànea de Ingeniería Civil, SL; i al coordinador de seguretat i salut E3 Solinteg, SL.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

**ONZÈ. ESTABLIMENT DEL PREU PÚBLIC DEL CATÀLEG DE L'EXPOSICIÓ
«PETRA, APROXIMACIONS CONTEMPORÀNIES A LA CULTURA TALAIÒTICA»
(exp. 1544-2017-3)**

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu en funcions del Departament de Cultura i Educació, que diu:

Atesa l'edició per part del Departament de Cultura i Educació del catàleg de l'exposició **Petra, aproximacions contemporànies a la cultura talaiòtica**, que s'ha d'inaugurar dia 30 de maig al Museu de Menorca, on romandrà fins dia 6 d'octubre de 2019, i que posteriorment itinerarà fins a la sala d'exposicions del Roser de Ciutadella on obrirà portes el dia 15 de novembre de 2019 fins a dia 11 de gener de 2020, quan serà clausurada;

Atès que es considera convenient establir un preu públic per a la seva venda;

Atès que el Ple del CIM de 18.3.2002 pel qual es va aprovar l'establiment del preu públic referit als serveis i activitats (edició i venda de catàlegs i llibres, organització de cursets...) de caràcter cultural, educatiu i esportiu que organitza el Consell Insular de Menorca, estableix que el preu de venda dels llibres i catàlegs de més de 60 pàgines i menys de 100 pàgines ha de ser d'entre 6 i 13,50 euros;

Vist que l'informe de la cap del Servei de Patrimoni Històric del CIM posa de manifest que la impressió de 300 exemplars del catàleg suposa un cost unitari de 4,78 €, IVA exclòs.

Vist l'article 44 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL) que expressa:

"1. L'import dels preus públics ha de cobrir com a mínim el cost del servei prestat o de l'activitat realitzada

2. Quan existeixin raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que així ho aconsellin, l'entitat podrà fixar preus públics per davall del límit previst en l'apartat anterior. En aquest cas hauran de consignar-se en els pressuposts de l'entitat les dotacions oportunes per a la cobertura de la diferència resultant si n'hi ha.

Atès que l'edició d'aquesta publicació respon a l'interès d'impulsar el coneixement per part de la població i visitants de la monumentalitat de la creació plàstica dels pobles prehistòric de Menorca des de la mirada d'artistes visuals contemporanis, i que interessa una àmplia distribució i això només és possible si el preu és assequible per a àmplies capes de la població.

Vist l'informe de la cap del Servei de Patrimoni Històric del CIM.

Atès que s'ha previst que les despeses de l'edició vagin a càrrec de la partida 4-33400-2269901 del pressupost de l'any 2019.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

Atès que un cop feta una valoració del cost de l'edició, la qualitat del disseny, les dimensions i la seva finalitat divulgativa i didàctica, així com el barem dels preus públics abans esmentat, s'ha considerat que el preu més apropiat per a la venda del llibre és el de 6 euros IVA inclòs.

Atesa la delegació de competències del Ple en la Comissió de Govern, feta dia 23 de juliol de 2015, per a l'establiment i la modificació dels preus públics;

Propòs a la Comissió de Govern que adopti el següent **acord**:

Primer. Aprovar l'establiment del preu públic del catàleg de l'exposició Petra, aproximacions contemporànies a la cultura talaiòtica.

CONCEPTE	Import Base imposable	4% IVA	Import (€/u Tarifa
<i>Catàleg Petra, aproximacions contemporànies a la cultura talaiòtica</i>	5,77 €	0,23 €	6 €

Segon. Assenyalar que tenen l'obligació de pagar aquest preu públic les persones que adquireixin l'esmentat catàleg.

Tercer. Aquest preu públic s'ha de satisfer en el moment de la prestació de l'activitat, de manera que no es lliurarà el catàleg sense acreditar-ne el pagament corresponent.

Quart. En el supòsit de falta de pagament d'aquest preu públic, el seu import podrà exigir-se pel procediment de constrenyiment i els actes que se'n derivin s'adaptaran al que preveu el Reglament general de recaptació.

Cinquè. Per tal de facilitar la divulgació d'aquest material cultural i d'interès públic s'estableix la reducció del 35% en l'import del preu públic de les publicacions editades quan el subjecte passiu acreditat ser persona jurídica o física amb objecte o finalitat de distribució i venda de llibres; així mateix, també gaudiran d'aquesta reducció les associacions amb les quals els llibres estiguin directament relacionats.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

DOTZÈ. ESTABLIMENT DEL PREU PÚBLIC DE LES ENTRADES AL CONCERT DE PRESENTACIÓ DEL DISC D'HOMENATGE A TRAGINADA A LES PEDRERES DE S'HOSTAL DIA 7 DE JULIOL DE 2019 (exp. 1544-2019-15)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en la sessió de caràcter ordinari de 10 de juny de 2019, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu en funcions del Departament de Cultura i Educació, que diu:

Atès que el Departament de Cultura i Educació del Consell Insular de Menorca promou el concert de presentació del disc d'homenatge a Traginada que tindrà lloc a les pedreres de s'Hostal dia 7 de juliol de 2019;

Atès que el Consell ja va organitzar dos concerts amb el títol «Menorca canta Traginada» al Teatre Principal de Maó dins els actes institucionals de la Diada del Poble de Menorca 2019 i davant l'èxit de públic ha decidit fer-ne un altre a Ciutadella, que a més servirà de presentació del disc que s'ha gravat amb aquest motiu;

Atès que es considera convenient establir un preu públic per a la venda de les entrades al concert;

Vist que a l'informe de la tècnica de Cultura i Educació del CIM s'indica que el cost previst d'organitzar el concert és de 25.816,36 euros i que l'aforament és de 1.200 places, per tant el cost unitari és de 21,51 euros (IVA exclòs).

Vist l'article 44 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL) que expressa:
«1. L'import dels preus públics ha de cobrir com a mínim el cost del servei prestat o de l'activitat realitzada.»

Atès que s'ha previst que les despeses del concert vagin a càrrec de la partida 4-33400-2279908 del pressupost de l'any 2019.

Atès que un cop feta una valoració del cost previst i la previsió d'ingressos per venda d'entrades, així com tenint en compte el barem dels preus públics abans esmentats i vistes les característiques del concert, s'ha considerat que el preu més apropiat per a la venda de les entrades és el de 25 € euros (IVA inclòs).

Atesa la delegació de competències del Ple en la Comissió de Govern, feta dia 23 de juliol de 2015, per a l'establiment i la modificació dels preus públics;

Propòs a la Comissió de Govern que adopti el següent **acord**:

Primer. Aprovar l'establiment del preu públic de les entrades del concert de presentació del disc d'homenatge a Traginada a les pedreres de s'Hostal dia 7 de juliol de 2019.



CONSELL INSULAR
DE MENORCA

CONCEPTE	Import Base imposable	10% IVA	Import (€)/u Tarifa
<i>Entrades concert presentació disc homenatge a Traginada a les pedreres de s'Hostal dia 7.7.2019</i>	22,73 €	2,27 €	25 €

Segon. Assenyalar que tenen l'obligació de pagar aquest preu públic les persones que accedeixin al recinte per presenciar el concert i no es permetrà l'entrada sense acreditar-ne el pagament corresponent.

Tercer. En el supòsit de falta de pagament d'aquest preu públic, el seu import podrà exigir-se pel procediment de constrenyiment i els actes que se'n derivin s'adaptaran al que preveu el Reglament general de recaptació.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Pons Faner, senyora Cabrera Roselló i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

TRETZÈ. TORN OBERT DE PARAULES

No n'hi ha intervencions.

Com a secretari en funcions estenc l'acta d'aquesta sessió perquè en quedi constància, i després de donar-ne compte als presents, que hi manifesten la seva conformitat i l'aproven, es dóna per acabada la reunió.

El secretari en funcions

Vist i plau,
La presidenta en funcions