



COMISSIÓ DE GOVERN

Caràcter: **ordinari**

Data: **16/07/2018**

Hora: **de 16:35 a 16:45**

Lloc: **Seu del Consell Insular - Sala de grups**

HI ASSISTEIXEN:

Sra. Susana Irene Mora Humbert, presidenta (Grup Socialista)

Sra. Maite Salord Ripoll, consellera (Grup Més per Menorca)

Sra. Cristina Gómez Estévez, consellera (Grup PODEMOS)

Sr. Miquel Àngel Maria Ballester, conseller (Grup Més per Menorca)

Sr. Miquel Company Pons, conseller (Grup Socialista)

Sr. Santiago Tadeo Florit, conseller (Grup Popular)

Sra. Aurora Herráiz Àguila, consellera (Grup Popular) en substitució de la Sra. Pilar Pons Faner, consellera (Grup Popular)

Sra. María Salomé Cabrera Roselló, consellera (Grup Popular)

Sr. Octavi Pons Castejón, secretari en funcions en substitució de la Sra. Rosa Salord Olèu, secretària interina

Sr. Carlos Cardona Florit, interventor en funcions en substitució del Sr. Guillem Simó Bordoy, interventor

S'HAN EXCUSAT DE NO ASSISTIR-HI:

Sra. Pilar Pons Faner, consellera (Grup Popular)

Sr. Guillem Simó Bordoy, interventor

Sra. Rosa Salord Olèu, secretària interina

ORDRE DEL DIA:

1. Aprovació de l'acta de la sessió de caràcter ordinari de 23 d'abril de 2018
2. Comunicacions de la presidència
3. Pròrroga del termini d'execució de l'obra i aprovació del nou pla d'obres per l'execució del projecte de millora de la carretera Me-1 entre les pk 30+480 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella
4. Torn obert de paraules

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ I ACORDS:

PRIMER. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER ORDINARI DE 23 D'ABRIL DE 2018

Amb el vot favorable de tots els membres s'acorda d'aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió de caràcter ordinari de 23 d'abril de 2018.



SEGON. COMUNICACIONS DE LA PRESIDÈNCIA

No n'hi ha.

TERCER. PRÒRROGA DEL TERMINI D'EXECUCIÓ DE L'OBRA I APROVACIÓ DEL NOU PLA D'OBRES PER L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE LES PK 30+480 AL 43+340, ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals en sessió de caràcter ordinari de 9 de juliol de 2018, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat, de data 3 de juliol de 2018, relativa a la pròrroga del termini d'execució de l'obra i aprovació del nou pla d'obres per l'execució del projecte de millora de la carretera Me-1 entre les pk 30+480 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Cutadella.

El senyor secretari explica que s'ha detectat una errada en el penúltim paràgraf de la part dispositiva de la proposta de manera que on diu:

"De conformitat amb l'establert en el Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, i d'acord amb l'establert a l'art. 100 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre, del reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, així com la resta de legislació que resulta d'aplicació"

Ha de dir:

Atès que les incidències exposades en l'informe de la direcció de l'obra han produït un retard en l'execució de les obres no imputables al contractista, i de conformitat amb l'establert en l'art. 213.2 del TRLCSP i la clàusula 43.1.4. del PCAP que regeix el contracte, permeten que l'Administració pugui, a petició d'aquest o d'ofici, concedir una pròrroga adequada, que s'ha previst que sigui de dos mesos;

Atès l'informe jurídic de data 6 de juliol de 2018, que informa favorablement la pròrroga del contracte d'obres de millora de la carretera Me-1 entre els pk 30+840 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.

A continuació es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat de data 7 de juliol de 2018, que incorpora la rectificació abans esmentada, que diu el següent:

Atès que per acord de la Comissió de Govern de data 20 de març de 2017, es va adjudicar el contractes d'obres per l'execució del projecte de *MILLORA DE LA CARRETERA ME-1 ENTRE ELS PK 30+840 AL 43+340, ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS DE FERRERIES I CIUTADELLA*, a l'empresa Acsa Obras e Infraestructuras, SA per un import de 6.270.302,03€ (IVA exclòs).

Atès que per la Comissió de Govern de data 8 de maig de 2017, s'acorda aprovar el Pla de



Seguretat i Salut i el Pla d'Obra per l'execució de les obres del projecte de millora de la carretera Me-1 entre els pk 30+840 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.

Atès l'informe favorable, de data 3 de juliol de 2018, de la directora de l'obra que en síntesis informa el següent:

Durant l'execució de les obres, durant els dos darrers mesos, s'han produït diverses incidències que han tingut repercussió sobre el ritme d'execució dels treballs i, alguna d'elles obliguen a redefinir protocols d'actuació i, en conseqüència terminis parcials de partides d'obres.

Les incidències són les següents:

- En el pla d'obra aprovat es preveia l'inici dels treballs d'afermat durant el mes de maig. Aquesta planificació no s'ha pogut complir a conseqüència de què un 23% dels dies es van produir precipitacions el que fa arrossegar un retard en l'execució del conjunt del capítol.

- Durant els treballs de fresat i estesa de la mescla bituminosa en capa de regularització, tot i seguir el protocol establert per part de la Direcció Facultativa, s'han produït diverses incidències que obliguen a un replanteig de la planificació aprovada. Una de les incidències és les retencions en els casos de pas alternatiu del trànsit. Aquestes retencions s'han pretès reduir habilitant carrils de pas pel voral però la sensació de manca de seguretat produïda als conductors pel canvi de paviment, i les possibles distraccions provoca que l'agilitat de pas del trànsit no sigui l'esperat i es produeixin retencions igualment amb la reducció pertinent del nivell de servei de la carretera. Aquesta situació de pas alternatiu de vehicles, extrapolada a un període d'intensitats diàries de temporada alta, pot produir retencions molt importants que impedeixen la recuperació del trànsit fluid en un període raonable pel qual es proposa posposar els treballs d'afermat a després de la temporada turística alta.

- La necessitat de realització de certs treballs a la vora dels carrils habilitats pel trànsit com són tancaments manuals de juntes d'asfalt o eliminació de materials granulars han provocat incidents de cops lleus de vehicles en treballadors. Aquest fet ens obliga a realitzar talls alternatius fins i tot en zones on es podrien habilitar carrils de pas. Aquest fet agreuja encara més les afeccions al trànsit de la carretera reduint molt el nivell de servei especialment en hores puntes.

- Retard en la solució final de l'afecció sobre dues línies de BT. La solució definitiva és de soterrament total de:

1. La línia BT CD S'Hostal (PS260887) entre el PK 42+085 i el PK 42+170 que es troba en fase de conformitat de projecte davant la companyia ENDESA.

2. La línia de BT, antiga derivació particular (NSIBME 0283589-1) entre el PK 42+295 i el PK 42+180. que es troba en fase de tramitació del projecte davant la companyia ENDESA.

Amb l'objectiu d'eliminar les esteses aèries s'ha optat pel soterrament total d'aquestes dues línies pel que s'hauran de seguir els tràmits pertinents. Atès que encara no s'ha executat el soterrament de les línies per part de la companyia ENDESA no s'ha pogut eliminar l'estesa aèria. L'estesa aèria no ens permet alhora realitzar l'execució de les partides d'afermat en la



zona afectada. Encara no s'ha determinat data per la instal·lació de la xarxa soterrada i posterior eliminació de l'estesa aèria. Es calcula que en un període d'un mes i mig es podrà disposar de tots els tràmits realitzats el que permetrà l'execució de la connexió amb la nova xarxa subterrànea.

Atesos aquests fets s'emet el present informe a efectes de tramitació d'una ampliació del termini d'execució de les obres de referència. Aquesta ampliació s'estima necessària en un total de dos mesos el que suposa una nova data de finalització de les obres el dia 19 de novembre de 2018. Els motius que motiva aquesta ampliació de termini i que s'han exposats anteriorment no són imputables a l'empresa contractista de les obres.

Atès que les incidències exposades en l'informe de la direcció de l'obra han produït un retard en l'execució de les obres no imputables al contractista, i de conformitat amb l'establert en l'art. 213.2 del TRLCSP i la clàusula 43.1.4. del PCAP que regeix el contracte, permeten que l'Administració pugui, a petició d'aquest o d'ofici, concedir una pròrroga adequada, que s'ha previst que sigui de dos mesos;

Atès l'informe jurídic de data 6 de juliol de 2018, que informa favorablement la pròrroga del contracte d'obres de millora de la carretera Me-1 entre els pk 30+840 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.

I atès l'acord del Ple del Consell Insular de Menorca de 23 de juliol de 2015 (BOIB núm. 117 de 4/08/2015), pel qual es van delegar en la Comissió de Govern del CIM determinades competències en matèria de contractació;

PROPÒS a la Comissió de Govern que adopti el següent acord:

PRIMER.- Prorrogar el termini d'execució de les obres fins el 19 de novembre de 2018 i aprovar el nou Pla d'Obres del projecte de millora de la carretera Me-1 entre els pk 30+840 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.

SEGON.- Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària del contracte Acsa Obras e Infraestructuras, SA; a la directora de les obres Pilar Carbonero del Servei de carreteres del Departament de Mobilitat; a l'assistència tècnica de la direcció d'obra Mediterrànea de Ingenieria Civil, SL, i al coordinador de Seguretat i Salut E3 Solinteg, SL.

La Comissió per majoria (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez i dos abstencions corresponents a les conselleres del Grup Popular, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Herráiz Àguila i senyora Cabrera Roselló), la presidenta declara aprovat per majoria l'acord següent:



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



PRIMER.- Prorrogar el termini d'execució de les obres fins el 19 de novembre de 2018 i aprovar el nou Pla d'Obres del projecte de millora de la carretera Me-1 entre els pk 30+840 al 43+340, entre els termes municipals de Ferreries i Ciutadella.

SEGON.- Notificar aquest acord a l'empresa adjudicatària del contracte Acsa Obras e Infraestructuras, SA; a la directora de les obres Pilar Carbonero del Servei de carreteres del Departament de Mobilitat; a l'assistència tècnica de la direcció d'obra Mediterrànea de Ingenieria Civil, SL, i al coordinador de Seguretat i Salut E3 Solinteg, SL.

QUART. TORN OBERT DE PARAULES

No hi ha intervencions.

La presidenta aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari en funcions

Vist i plau,
La presidenta