



COMISSIÓ DE GOVERN

Caràcter: **extraordinari**

Data: **23/04/2018**

Hora: **de 16:30 a 16:40**

Lloc: **Seu del Consell Insular - Sala de grups**

HI ASSISTEIXEN:

Sra. Susana Irene Mora Humbert, presidenta (Grup Socialista)

Sra. Maite Salord Ripoll, consellera (Grup Més per Menorca)

Sra. Cristina Gómez Estévez, consellera (Grup PODEMOS)

Sr. Miquel Àngel Maria Ballester, conseller (Grup Més per Menorca)

Sr. Miquel Company Pons, conseller (Grup Socialista)

Sr. Santiago Tadeo Florit, conseller (Grup Popular)

Sra. Pilar Pons Faner, consellera (Grup Popular)

Sra. María Salomé Cabrera Roselló, consellera (Grup Popular)

Sr. Guillem Simó Bordoy, interventor

Sr. Octavi Pons Castejón, en substitució de la Sra. Rosa Salord Olèu, secretària interina

ORDRE DEL DIA:

1. Aprovació de l'acta de la sessió de caràcter extraordinari de 19 de març de 2018
2. Comunicacions de la presidència
3. Recurs d'alçada interposat per F.P.M. contra l'acord del Consell Executiu de 12-2-2018 (BOIB 25, de 24-2-2018) de modificació de l'oferta pública del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017
4. Recurs d'alçada interposat per A.G.V. contra la resolució de la convocatòria de beques del Consell Insular de Menorca per a la realització d'estudis fora de Menorca per al curs 2016-2017
5. Aprovació del contracte programa per a la millora de les condicions de prestació del Servei regular de transport públic de viatgers per carretera en el contracte de concessió Ib-08 (Maó-Fornells i filloles)
6. Establiment del preu públic de la matrícula per a l'assistència al III Congrés de bones pràctiques en patrimoni mundial que s'ha de dur a terme del 2 al 5 de maig de 2018
7. Torn obert de paraules



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ I ACORDS:

PRIMER. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ DE CARÀCTER EXTRAORDINARI DE 19 DE MARÇ DE 2018

Amb el vot favorable de tots els membres s'acorda d'aprovar, per unanimitat, l'acta de la sessió de caràcter extraordinari de 19 de març de 2018.

SEGON. COMUNICACIONS DE LA PRESIDÈNCIA

No n'hi ha.

TERCER. RECURS D'ALÇADA INTERPOSAT PER F.P.M. CONTRA L'ACORD DEL CONSELL EXECUTIU DE 12-2-2018 (BOIB 25, DE 24-2-2018) DE MODIFICACIÓ DE L'OFERTA PÚBLICA DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A L'ANY 2017

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en sessió de caràcter extraordinari de 16 d'abril de 2018, que diu:

Es dona compte de la proposta de la consellera executiva del Departament de Serveis Generals, Participació Ciutadana i Habitatge, que diu:

Atès que el Consell Executiu de 12 de febrer de 2018 acordà la modificació de l'oferta pública del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017, aprovada per acord de Consell Executiu de 21 de desembre de 2017 i publicada al BOIB núm. 5 d'11 de gener de 2018;

Atès que l'acord de modificació es publicà al BOIB núm. 25 de 24 de febrer de 2018;

Atès l'escrit presentat pel senyor F. P. M., amb registre telemàtic núm. GE/006847/2018 de 25 de març de 2018, mitjançant el qual interposa un recurs d'alçada contra l'acord del Consell Executiu de modificació de l'acord d'aprovació de l'oferta pública del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017;

Atès que el senyor F. P. M. al·lega en el seu escrit el següent:

1. Que es permeti la promoció interna vertical de les places esmentades des de qualsevol grup, sempre que es tengui la titulació requerida.
2. En el cas que no es consideri la primera al·legació, que es substitueixin algunes places de tècnic de gestió de promoció interna a promoció lliure

Atès que l'escrit d'interposició del senyor F. P. M. ha estat presentat dintre del termini establert legalment per fer-ho, pel qual s'ha d'admetre a tràmit el recurs interposat;

Atès l'informe emès per la cap del Servei de Gestió de Persones, de data 10 d'abril de 2018, que es transcriu a continuació:



“Informe SGP núm. 2018/55

INFORME: RECURS D'ALÇADA DE FPM A L'ACORD DE CONSELL EXECUTIU DE MODIFICACIÓ DE L'OFERTA PÚBLICA DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A 2017

ANTECEDENTS:

1 er. El Consell Executiu de 12 de febrer de 2018 acordà la modificació de la oferta pública del Consell Insular de Menorca per a 2017, aprovada per acord de Consell Executiu de 21 de desembre de 2017 i publicada al BOIB núm. 5 d'11 de gener de 2018.

L'acord de modificació es publicà al BOIB núm. 25 de 24 de febrer de 2018,

2 on. F. P. M., funcionari de carrera del Consell Insular de Menorca, presentà recurs d'alçada contra la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació de 2017, mitjançant escrit de 25 de març de 2018 amb registre d'entrada núm. GE/006847/2018.

Per tot això,

INFORM:

1 er. L'article 112.1 de la LPACAP estableix que contra les resolucions i els actes de tràmit, si aquests últims decideixen directament o indirectament el fons de l'afer, determinen la impossibilitat de continuar el procediment, produeixen indefensió o perjudici irreparable a drets i interessos legítims, els interessats poden interposar els recursos d'alçada i potestatiu de reposició, que pertoca fundar en qualsevol dels motius de nul·litat o anul·labilitat previstos als articles 47 i 48 d'aquella Llei.

L'article 121 de la LPACAP estableix que els actes administratius que no posin fi a la via administrativa podran ser recorreguts en alçada davant l'òrgan superior jeràrquic de que el va dictar. El termini d'interposició és d'un mes quan es tracta d'actes expressos i es disposa de tres mesos com a màxim per a dictar i notificar la resolució corresponent (art. 122 LPACAP).

En aquest cas es recorre un Acord de Consell Executiu, l'òrgan superior del qual és la Comissió de Govern, que haurà de resoldre el recurs esmentat.

La interposició del recurs s'ha fet dins el termini d'un mes que estableix l'article 122 LPACAP, atès que atès que l'Acord es publicà dia 24 de febrer, amb efectes de l'endemà de la publicació i dia 24 de març era dissabte i per tant dia inhàbil.

Per altra banda, es considera que F. P. M., com a possible candidat a l'Oferta Pública d'Ocupació es troba legitimat per a interposar l'esmentat recurs (article 4 LPACAP).

2 on. Entrant en el fons del recurs, el recurrent fa una anàlisi sobre la normativa que regula la promoció interna vertical, demanant finalment que es permeti aquesta promoció, no des d'un grup immediatament inferior, sinó des de qualsevol grup inferior, sempre que s'acompleixen els requisits.

L'Oferta Pública d'Ocupació té com a funció l'aprovació d'aquelles places vacants que, en base a la normativa, poden ser ofertades tant per promoció interna com per torn lliure, tot tenint present la necessària reserva de places per a persones amb discapacitat.

L'Oferta Pública d'Ocupació en cap cas estableix les condicions d'accés a la promoció interna del personal funcionari i laboral a les places que s'ofereixen, aquesta determinació es fa únicament aplicant la normativa que regula la promoció interna i que el recurrent cita.



L'article 112.1. de la LPACAP relatiu a l'objecte i classes de recursos, estableix, com ja hem vist, que qualsevol interessat legítim pot interposar recurs, afegint que "pertoca fundar en qualsevol dels motius de nul·litat o anul·labilitat previstos als articles 47 i 48 d'aquella Llei".

El recurrent no estableix amb claredat quin és l'acte que considera nul o anul·lable, i inclús fen un acte d'interpretació, no és possible establir quin pot ser el motiu de nul·litat o anul·labilitat que s'al·lega, atès que la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació aprova l'oferta de vuit places de Tècnic de Gestió, sis son per la promoció interna i dues a torn lliure, una d'elles es reserva per a discapacitats, motiu del qual l'OPO en cap cas impedeix la promoció interna vertical que el recurrent al·lega.

CONCLUSIÓ:

PRIMERA. S'hauria d'admetre a tràmit recurs d'alçada presentat per F. P. M. contra l'acord de Consell Executiu de 12 de febrer de 2018, mitjançant la qual es modifica l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017.

SEGONA: Es considera que per tot l'exposat, caldria DESESTIMAR el recurs d'alçada per no establir el motiu de nul·litat o anul·labilitat que s'al·lega.

TERCERA: L'òrgan competent per resoldre és la Comissió de Govern del Consell Insular de Menorca i contra el seu acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu.

Aquest és l'informe de qui subscriu, no obstant la incorporació amb superior criteri resoldrà.

La Cap del Servei de Gestió de Persones

Com a consellera executiva del Departament de Serveis Generals, Participació Ciutadana i Habitatge PROPÒS a la Comissió de Govern, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa pertinent, que adopti l'acord següent:

PRIMER. ADMETRE A TRÀMIT el recurs d'alçada interposat, mitjançant escrit amb registre d'entrada núm. GE/006847/2018 de 25 de març de 2018, pel senyor F. P. M. en relació a l'acord del Consell Executiu de modificació de l'acord d'aprovació de l'oferta pública del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017.

SEGON. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat pel senyor F. P. M. per no establir el motiu de nul·litat o anul·labilitat que s'al·lega.

La Comissió per majoria (4 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; i als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMOS, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta declara aprovat per majoria l'acord següent:



PRIMER. ADMETRE A TRÀMIT el recurs d'alçada interposat, mitjançant escrit amb registre d'entrada núm. GE/006847/2018 de 25 de març de 2018, pel senyor F. P. M. en relació a l'acord del Consell Executiu de modificació de l'acord d'aprovació de l'oferta pública del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017.

SEGON. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat pel senyor F. P. M. per no establir el motiu de nul·litat o anul·labilitat que s'al·lega.

QUART (URGÈNCIA). RECURS D'ALÇADA INTERPOSAT PER G. J. C.M. CONTRA L'ACORD DEL CONSELL EXECUTIU DE 12-2-2018 (BOIB 25, DE 24-2-2018) DE MODIFICACIO DE L'OFERTA PÚBLICA DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A L'ANY 2017

Per unanimitat s'aprova la urgència de l'assumpte.

Es dona compte de la proposta de la consellera executiva del Departament de Serveis Generals, Participació Ciutadana i Habitatge, que diu:

Atès que el Consell Executiu de 12 de febrer de 2018 acordà la modificació de l'oferta pública del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017, aprovada per acord de Consell Executiu de 21 de desembre de 2017 i publicada al BOIB núm. 5 d'11 de gener de 2018;

Atès que l'acord de modificació es publicà al BOIB núm. 25 de 24 de febrer de 2018;

Atesos els escrits presentats pel senyor G. J. C. M., actuant en nom i representació de la Federació d'Empleades i Empleats dels Serveis Públics de la Unió General de Treballadors de les Illes Balears, amb registre telemàtic núm. GE/005376/2018 de 6 de març de 2018 i núm. GE/005828/2018 de 12 de març de 2018, mitjançant el qual interposa un recurs d'alçada contra l'acord de modificació de l'Oferta pública de del Consell Executiu de modificació de Consell Executiu de 12 de febrer de 2018 de modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a l'any 2017;

Atès que el senyor G. J. C. M. al·lega en els seus escrits el següent:

1. Que la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació no s'ha negociat i per tant vulnera l'article 37 del Real Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.
2. Que la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017 s'ha fet sense motivació.

Atès que els escrits d'interposició del senyor G. J. C. M. han estat presentats dintre del termini establert legalment per fer-ho, pel qual s'han d'admetre a tràmit els recursos interposats;

Atès l'informe emès per la cap del Servei de Gestió de Persones, de data 10 d'abril de 2018, que es transcriu a continuació:

"Informe SGP núm. 2018/54



INFORME: RECURS D'ALÇADA D'UGT CONTRA L'ACORD DE CONSELL EXECUTIU DE MODIFICACIÓ DE L'OFERTA PÚBLICA DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A 2017

ANTECEDENTS:

1 er. El Consell Executiu de 12 de febrer de 2018 acordà la modificació de la oferta pública del Consell Insular de Menorca per a 2017, aprovada per acord de Consell Executiu de 21 de desembre de 2017 i publicada al BOIB núm. 5 d'11 de gener de 2018.

L'acord de modificació es publicà al BOIB núm. 25 de 24 de febrer de 2018,

2 on. Amb data de 6 de març de 2018 i núm. registre d'entrada GE/005376/2018 i amb data 12 de març de 2018 i núm. de registre d'entrada GE/005828/2018, G. J. C. M. que diu actuar en qualitat de responsable del sector de Administració Local de la Federación de empleadas y empleados de los servicios públicos UGT, presentà dos recursos d'alçada idèntics contra l'acord de Consell Executiu de 12 de febrer de 2018 de modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017.

Per tot això,

INFORM:

1 er. L'article 112.1 de la LPACAP estableix que contra les resolucions i els actes de tràmit, si aquests últims decideixen directament o indirectament el fons de l'afer, determinen la impossibilitat de continuar el procediment, produeixen indefensió o perjudici irreparable a drets i interessos legítims, els interessats poden interposar els recursos d'alçada i potestatiu de reposició, que pertoca fundar en qualsevol dels motius de nul·litat o anul·labilitat previstos als articles 47 i 48 d'aquella Llei.

L'article 121 de la LPACAP estableix que els actes administratius que no posin fi a la via administrativa podran ser recorreguts en alçada davant l'òrgan superior jeràrquic de que el va dictar. El termini d'interposició és d'un mes quan es tracta d'actes expressos i es disposa de tres mesos com a màxim per a dictar i notificar la resolució corresponent (art. 122 LPACAP).

En aquest cas es recorre una Resolució de la consellera delegada de Serveis Generals, Participació ciutadana i Habitatge, l'òrgan superior de la qual és la presidenta del Consell Insular, que haurà de resoldre el recurs esmentat.

Pel que fa a la legitimació de G. J. C. M., que diu actuar en nom de la FeSPUGT, representació que quedaria emparada en l'article 31.6 de l'EBEP, al Consell Insular no li consta que aquest sindicat hagi presentat documentació relativa a la representació.

La interposició del recurs s'ha fet dins el termini d'un mes que estableix l'article 122 LPACAP. La Resolució núm. 2018/39 de la consellera de Serveis Generals, Participació ciutadana i Habitatge fou dictada dia 26 de febrer, notificada a la FeSp-UGT dia 27 de febrer i acceptada dia 7 de març.

Abans de resoldre el recurs cal reclamar a la FeSP-UGT que aclareixi la seva representació en el procediment. En el cas que confirmi la representació cal demanar-los que en les instàncies del Consell facin constar la representació i en nom de qui a les caselles corresponents.



2 on. Atès que el recurs demana la suspensió de l'acte, atès tot i que en aquests moments s'està pendent de la l'esmena de la manca d'acreditació de la representació la propera Comissió de Govern té prevista la seva reunió dia 23 d'abril, data en la qual ja s'ha d'haver esmenat, es considera convenient entrar en el fons del recurs.

El recurrent al·lega en primer lloc que la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació no s'ha negociat i per tant vulnera l'article 37 del Real Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

L'article 37 l) de la normativa esmentada estableix que son objecte de negociació els criteris generals sobre ofertes d'ocupació pública.

En el cas de l'Administració local els criteris generals venen establerts per la normativa de l'Estat que estableix la capacitat de les administracions locals per a les seves ofertes públiques, de manera que en aquest aspecte la negociació sindical es trasllada a la negociació entre el Govern de l'Estat i els sindicats.

Especialment determinada ha estat la capacitat de les administracions locals a l'oferta pública d'estabilització de les plantilles per a 2017, en la qual no hi ha cap marge per negociar atès que únicament podien ser objecte de l'oferta les places que han estat ocupades de forma ininterrompuda per personal interí des d'abans de 2005 o les places dels sectors que l'Estat estableix i que han estat ininterrompudament ocupades en els tres anys anteriors.

La determinació de les places concretes que s'ofereixen en cada oferta son pròpies de l'autoorganització de cada administració i potestat exclusiva de l'equip de govern.

Efectivament dia 5 i 7 de desembre es portà l'Oferta Pública a la Mesa de negociació, i aquesta era relativa a la proposta de l'equip de govern de esgotar totes les possibilitats que la normativa atorgava per a estabilitzar les places interines. Altra cosa és que l'Administració vulgui donar audiència als representants del personal per tal que aquests puguin aportar millores i punts de vista a les propostes inicials, com així va ser pel que fa a la promoció interna que no estava constrenyida per la normativa.

3 er. Al·lega el recurrent que la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017 s'ha fet sense motivació.

Al respecte cal apuntar que la Proposta que presenta la consellera executiva de serveis generals, participació ciutadana i habitatge al Consell Executiu de modificació de la oferta pública del Consell Insular de Menorca per a 2017, declara estar motivat en l'informe del Servei de Gestió de Persones 2018/19.

CONCLUSIÓ:

PRIMERA. L'admissió a tràmit recurs d'alçada presentat per G. J. C. M. contra l'acord de Consell Executiu de 12 de febrer de 2018, mitjançant la qual es modifica l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017 resta condicionada a l'acreditació de la representació que diu ostentar i per a la qual té un termini de deu dies a partir del dia 6 d'abril, data de recepció de l'ofici en el qual se li ha sol·licitat la presentació d'aquesta representació.

SEGON: Es considera per tot l'exposat caldria DESESTIMAR el recurs d'alçada atès que la modificació de l'Oferta Pública d'Ocupació es fonamentava en l'informe del SGP i en tot cas es considera que aquesta no vulnera el dret a la negociació dels criteris generals de l'Oferta Pública d'Ocupació establert a l'article 37 l) del Real Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual



s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

TERCER: L'òrgan competent per resoldre és la Comissió de Govern del Consell Insular de Menorca i contra el seu acord es podrà interposar recurs contenciós administratiu.

Aquest és l'informe de qui subscriu, no obstant la incorporació amb superior criteri resoldrà.
La Cap del Servei de Gestió de Persones

Com a consellera executiva del Departament de Serveis Generals, Participació Ciutadana i Habitatge PROPÒS a la Comissió de Govern, amb el dictamen previ de la Comissió Informativa pertinent, que adopti l'acord següent:

PRIMER. ADMETRE A TRÀMIT el recurs d'alçada interposat, mitjançant escrits amb registre d'entrada núm. GE/005376/2018 de 6 de març de 2018 i núm. GE/005828/2018 de 12 de març de 2018, pel senyor G. J. C. M., en relació a l'acord del Consell Executiu de 12 de febrer de 2018, mitjançant el qual es modifica l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017.

SEGON. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat pel senyor G. J. C. M. atès que la modificació es fonamentava amb l'informe del SGP i en tot cas es considera que aquesta no vulnera el dret a la negociació dels criteris generals de l'Oferta Pública d'Ocupació establert a l'article 37 I) del Real Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMOS, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta declara aprovat per majoria l'acord següent:

PRIMER. ADMETRE A TRÀMIT el recurs d'alçada interposat, mitjançant escrits amb registre d'entrada núm. GE/005376/2018 de 6 de març de 2018 i núm. GE/005828/2018 de 12 de març de 2018, pel senyor G. J. C. M., en relació a l'acord del Consell Executiu de 12 de febrer de 2018, mitjançant el qual es modifica l'Oferta Pública d'Ocupació del Consell Insular de Menorca per a 2017.

SEGON. DESESTIMAR el recurs d'alçada presentat pel senyor G. J. C. M. atès que la modificació es fonamentava amb l'informe del SGP i en tot cas es considera que aquesta no vulnera el dret a la negociació dels criteris generals de l'Oferta Pública d'Ocupació establert a l'article 37 I) del Real Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Estatut Bàsic de l'Empleat Públic.



CINQUÈ (ABANS QUART). RECURS D'ALÇADA INTERPOSAT PER A. G. V. CONTRA LA RESOLUCIÓ DE LA CONVOCATÒRIA DE BEQUES DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A LA REALITZACIÓ D'ESTUDIS FORA DE MENORCA PER AL CURS 2016-2017

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa de Cultura, Benestar Social i Esports, en sessió de caràcter extraordinari de 16 d'abril de 2018, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Cultura i Educació, que diu:

Vista la instància presentada per A. G. V. (RE núm. 19028 de 29.9.2017) en relació a la resolució de la convocatòria de beques del Consell Insular de Menorca per a la realització d'estudis fora de Menorca per al curs 2016-17.

Atès que que la instància es pot considerar un recurs d'alçada contra l'acord de resolució de la convocatòria abans indicada i que és admissible per haver-se interposat en temps i forma d'acord amb l'establert a l'art. 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Atès l'informe de la tècnica d'Educació de dia 19 de març de 2018, que es transcriu a continuació:

“INFORME SOBRE EL RECURS D'ALÇADA PRESENTAT PER A. G. V. CONTRA LA RESOLUCIÓ DE LA CONVOCATÒRIA DE BEQUES DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA PER A LA REALITZACIÓ D'ESTUDIS FORA DE MENORCA PER AL CURS 2016-2017

ANTECEDENTS:

1. L'aprovació de les bases que regeixen la concessió de beques del Consell Insular de Menorca per a la realització d'estudis fora de Menorca i la convocatòria per al curs 2016-2017 es van aprovar en el Consell Executiu de dia 20 de març de 2017 i es van publicar en el BOIB núm. 40 de dia 4 d'abril de 2017.

2. A. G. V. va presentar una sol·licitud de beca dins el termini previst a la convocatòria i complia amb els requisits i condicions que figuraven a les bases.

3. La base 4. Règim de compatibilitat amb altres ajuts, indica que la concessió d'aquestes beques és incompatible amb qualsevol altre ajut per realitzar estudis que s'hagi rebut d'una entitat bancària, fundació, empresa o administració pública, incloses les que cobreixin parcialment o totalment l'import de la matrícula, quan l'import de l'ajut, sumat al concedit en la convocatòria del CIM, sigui superior a 3.000 euros.

4. Durant la valoració de la documentació presentada es van revisar les dades de la seva matrícula, on figurava que l'import en concepte de crèdits en 1a matrícula era de 2.371,80 euros. També hi constava que no l'havia abonat ja que se li havia aplicat un descompte en concepte de família nombrosa especial.

5. Quan es van revisar els llistats de les beques concedides pel Ministeri d'Educació hi figurava que havia rebut beca en concepte de matrícula i al consultar les dades de la matrícula es va anotar que l'import corresponent a les taxes dels crèdits en 1a matrícula eren un ajut.



6. Una vegada revisades totes les sol·licituds es va calcular que d'acord amb la puntuació atorgada li corresponia una beca per import de 1.437,74 €. Però en aplicació de la base 4 es va decidir que l'import que havia de percebre era de només 628,20 € (que corresponia a la diferència entre els 2.371,80 euros de les taxes corresponents als crèdits en 1a matrícula i l'import màxim de 3.000 que les bases permeten percebre en concepte de beca sumant totes les ajudes rebudes per realitzar els estudis d'aquell curs escolar).

6. La resolució de la convocatòria de beques del Consell Insular de Menorca per a la realització d'estudis fora de Menorca per al curs 2016-2017 es va aprovar en el Consell Executiu de dia 11 de setembre de 2017 i es van publicar en el BOIB núm. 119 de dia 28 de setembre de 2017.

7. A. G. V.I va presentar (RE núm. 19028 de 29.9.2017) una instància exposant que: "en la resolució de les beques del Consell, estic marcat amb un asterisc, quan jo no he rebut més de 3.000 € en beques. Només he rebut una beca, i la del Ministeri, la qual em van dir que em donarien la matrícula, però com soc família nombrosa especial, estic absent per llei de pagar aquesta, llavors no he obtingut res de la beca MEC. Solicito una revisió de la quantitat que se m'ha estat adjudicada en la beca del Consell per tal de ajustar millor els diners que puc rebre."

INFORM:

La base 4, que fa referència a la compatibilitat amb altres ajuts, exposa que els imports que es reben en concepte d'ajut o beca es tenen en compte a l'hora de la compatibilitat i que conjuntament amb la beca del CIM no pot superar l'import màxim previst (que pel curs 2016-17 és de 3.000 euros).

Diferents normes estableixen diverses exempcions o descomptes de les taxes acadèmiques (el casos més comuns són les de les famílies nombroses, matrícula d'honor o estudiants amb discapacitat).

Des del Departament de Cultura i Educació en els darrers anys la interpretació que s'ha realitzat d'aquesta qüestió és que les exempcions o descomptes previstos legalment no es consideren beques o ajuts i no es tenen en compte a l'hora de calcular el màxim previst a efectes de comptabilitat amb altres ajuts.

Quan es van revisar els llistats de les beques concedides pel Ministeri d'Educació hi figurava que Aitor Guarino Vidal havia rebut beca en concepte de matrícula. Al consultar les dades de la matrícula es va anotar que l'import corresponent als crèdits en 1a matrícula eren un ajut, però no es va tenir en compte que en el seu moment ja se li havia aplicat el descompte per ser família nombrosa especial. Per tant, realment no es va beneficiar de la beca del MEC.

Atès l'anterior, es considera que A. G. V. pels estudis del curs 2016-17 només ha rebut l'ajuda del CIM i que per error se li va aplicar incorrectament la base 4. Aplicant la puntuació que li corresponia hauria d'haver rebut una beca de 1.437,74 € en comptes dels 628,20 € que se li van concedir.

Per tant, es proposa que s'estimi el recurs d'alçada interposat per A. G. V. contra l'acord del Consell Executiu de dia 11 de setembre de 2017 i que se li concedeixi una beca per a la realització d'estudis fora de Menorca el curs 2016-17 per import de 809,54 €, que complementa la concedida inicialment."

Atès que l'article 22.2 de la Llei 8/2000 de consells insulars disposa que: *contra els actes dictats pel Consell Executiu serà escaient el recurs d'alçada davant la Comissió de Govern, qualsevol que sigui el títol atributiu de la competència.*

Com a titular del Departament de Cultura i Educació, en exercici de les competències atribuïdes pel Decret de Presidència núm. 123/2017, de 7 de juliol (BOIB núm. 83, de 8 de juliol de 2017) en relació amb els Decrets de Presidència núm. 120/2017 i núm. 121/2017, de 7 de juliol (BOIB núm. 83, de 8 de juliol de 2017);



Propòs a la Comissió de Govern

PRIMER. Admetre a tràmit el recurs d'alçada interposat per A. G. V. (RE núm. 19028 de 29.9.2017) contra la resolució del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca de dia 11 de setembre de 2017 pel qual es resolvia la convocatòria de beques del Consell Insular de Menorca per a la realització d'estudis fora de Menorca per al curs 2016-17.

SEGON. Estimar el recurs abans esmentat pels motius exposats a l'informe tècnic i concedir a A. G. V. una beca per a la realització d'estudis fora de Menorca el curs 2016-17 per import de 809,54 €, que complementa la concedida inicialment.

La Comissió per majoria (4 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyor Maria Ballester i senyor Preto Fernández; als dos consellers del Grup Socialista, senyor Company Pons i senyora Cabrisas Pons i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyora Cabrera Roselló, senyora Herráiz Àguila i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta declara aprovat per majoria l'acord següent:

PRIMER. Admetre a tràmit el recurs d'alçada interposat per A. G. V. (RE núm. 19028 de 29.9.2017) contra la resolució del Consell Executiu del Consell Insular de Menorca de dia 11 de setembre de 2017 pel qual es resolvia la convocatòria de beques del Consell Insular de Menorca per a la realització d'estudis fora de Menorca per al curs 2016-17.

SEGON. Estimar el recurs abans esmentat pels motius exposats a l'informe tècnic i concedir a A. G. V. una beca per a la realització d'estudis fora de Menorca el curs 2016-17 per import de 809,54 €, que complementa la concedida inicialment.

SISÈ (ABANS CINQUÈ). APROVACIÓ DEL CONTRACTE PROGRAMA PER A LA MILLORA DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI REGULAR DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS PER CARRETERA EN EL CONTRACTE DE CONCESSIÓ IB-08 (MAÓ-FORNELLS I FILLOLES)

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa d'Economia, Territori i Serveis Generals, en sessió de caràcter extraordinari de 16 d'abril de 2018, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat, que diu:

Atès que el Consell Insular de Menorca ha instat a l'empresa Valentín Roca Triay, SL, a prestar des de l'any 2009 fins a dia d'avui el servei de transport públic regular de viatgers del



qual n'és el concessionari, amb un número d'expedicions per sobre de les que venia prestant a risc i ventura fins l'any 2008.

Atès que l'actual contracte programa es va aprovar per la Comissió de Govern, el 19 de maig de 2014 i que tenia una vigència inicial d'un any, prorrogable per tres anys més, amb un calendari de prestació efectiva de serveis de 15 de juny a 15 de setembre.

Atès que aquest contracte de 2014 es va prorrogar per un any successivament per Acords Comissió Govern de 16 de març de 2015, de 21 de març de 2016 i finalment el 2017 es va formalitzar la darrera pròrroga de les tres possibles (ACG de 20/3/2017, pròrroga per un any, formalitzada el 15 de maig de 2017).

Atès per tant que la possibilitat de nova pròrroga s'ha exhaurit.

Atès que l'objecte inicial del CP era el de regular les condicions de prestació del servei (els increments d'expedicions per sobre del que disposa el títol de concessió) durant la temporada d'estiu, i a aquesta previsió inicial s'hi han anat afegint nous protocols, per atendre altres serveis, com l'especial per la presència de turistes de l'IMSESO (ACG 23/1/2017), i pel trasllat dels estudiants d'ensenyament secundari no obligatori de Fornells a es Mercadal (ACG 20/11/2017).

Atès que l'objectiu de l'actual equip de govern del CIM a partir del 16 de maig de 2018 i fins a la finalització del contracte de concessió, és el de mantenir en el mateix nombre les expedicions que es venen realitzant durant el darrer any 2017.

Atès que l'any 2003 es va aprovar el Pla d'Ordenació dels Recursos Naturals (PORN) del Parc Natural de s'Albufera des Grau, el qual recull la normativa bàsica en tant a la zonificació dels valors naturals del Parc, així com les línies genèriques quant a la regulació de l'ús públic dins del seu àmbit territorial.

Atès que el PORN estableix que en el termini màxim de dos anys s'havia d'aprovar el Pla rector d'ús i gestió del parc (PRUG), i que correspon a aquest PRUG (art. 66 PORN) delimitar les zones destinades als equipaments d'aparcament i els serveis d'aquests dins les àries que ha de definir aquest document, així com fixar-ne les característiques.

Atès que el PRUG va sortir a exposició pública el dia 6 de febrer de 2018, i que s'espera la seva aprovació definitiva el proper mes de juny.

Atès que la zona de Favàritx no ha comptat mai amb aparcaments regulats i que l'afluència de vehicles particulars ha estat provocant que es generessin zones d'aparcament no controlades, i que molts de vehicles estacionessin en els marges del camí, en zona privada, i atès que la propietat de la finca ha sol·licitat i obtingut de l'ajuntament de Maó, llicència d'obres per procedir al tancament d'aquests terrenys en els marges del camí, la qual cosa evitarà el seu ús com aparcament.

Atès que per a la propera temporada turística no hi haurà possibilitats d'estacionar en les proximitats del far de Favàritx, excepte en alguns sobreamples en la zona més propera al far clarament insuficients, ni en les proximitats dels camins d'accés a les platges de la zona (Cala Presili i Cala Tortuga), i per tant, l'accés en transport col·lectiu, que no necessita lloc



per estacionar, esdevé com una possibilitat de facilitar la visita a la zona del far de Favàritx dins el Parc Natural de s'Albufera des Grau.

Atès que el PRUG preveu que es podrà establir un sistema de transport públic col·lectiu des de l'estació d'autobusos de Maó a la zona de Favàritx, que haurà de complementar-se amb la restricció al trànsit a l'accés al tram final del Camí de Favàritx, i amb un sistema de vigilància als accessos, amb la finalitat de permetre el pas de l'autobús.

Atès que amb aquestes mesures, l'única via d'accés motoritzat a aquest ària d'alt interès turístic serà per mitjà de transport públic, i que per tant es considera necessari crear aquesta línia, de manera temporal, mentre no estigui aprovat definitivament el PRUG i creats, si així es considera necessari, els estacionaments en alguna de les zones que el mateix PRUG preveu.

Vist l'informe a Comissió del transport regular de viatgers del Consell Balear de Transport, que es va reunir el 9 d'abril.

Atès que les partides corresponents a aquestes actuacions estan contemplades en el capítol 4, apartat 4790006 del programa 4410 del pressupost del Consell Insular de Menorca per al 2018.

Atès que com a eina de gestió del Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears, es preveu la formalització de contractes programa entre l'administració i les empreses titulars de les concessions de transport públic de viatgers per carretera, de manera que l'aportació econòmica que realitza l'administració quedi vinculada a un programa de prestació de serveis.

Atès que l'administració i el concessionari han cregut convenient i necessari afrontar el problema de les mancances de l'actual servei amb la introducció de millores i, a tal efecte, el CIM ha proposat al concessionari una sèrie d'increments d'expedicions en el servei, reflectides en el contracte programa que ha elaborat i del qual se li ha donat trasllat a l'empresa.

Atesa la conformitat del concessionari amb el projecte de contracte programa que es presenta a aprovació.

De conformitat amb els articles 75 de la Llei d'ordenació del transport terrestre (LOTT), 77 i 82 del seu Reglament (ROTT) i altra normativa aplicable.

Atès l'acord adoptat pel Ple en sessió de 23 de juliol de 2015, de delegació de competències del Ple en la Comissió de Govern.

PROPÒS a la Comissió de Govern que adopti els següents acords:

PRIMER. APROVAR, a l'empara de dels articles 75.3 de la Llei d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), i dels articles 77 i 82 del Reglament que la desplega (ROTT), la millora de les condicions de prestació de la concessió del transport regular de viatgers per carretera IB-08, gestionada per Valentín Roca Triay, SL, d'acord amb les condicions que consten



annexes.

SEGON. APROVAR provisionalment el nou trànsit entre MAÓ I FAVÀRITX, obrir un període d'informació pública de 15 dies i establir que un cop complert aquest tràmit favorablement es considerarà el trànsit aprovat definitivament.

TERCER. APROVAR la despesa per import de 139.550,98, a càrrec de la partida pressupostària 44100 2279900 del pressupost, per fer front a les compensacions previstes:

COMPENSACIONS PREVISTES	COST EXPLOTACIÓ + BENEFICI INDUSTRIAL – RECAPTACIÓ
L41/42	51.667,20
L44+L23	35.327,36
MERCAT ESTIU ES MERCADAL	4.263,62
IMSERSO	7.085,51
L45	13.297,45
L43	27.909,84
TOTAL	139.550,98

QUART. Aprovar els abonaments a compte per import de 17.443,87 € mensuals a partir de maig (122.107,11 € de 16 de maig a 30 de novembre), i establir que el darrer pagament restarà pendent dels resultats de la liquidació final del mes de desembre.

PAGAMENTS A COMPTE	
MAIG	17.443,87 €
JUNY	17.443,87 €
JULIOL	17.443,87 €
AGOST	17.443,87 €
SETEMBRE	17.443,87 €
OCTUBRE	17.443,87 €
NOVEMBRE	17.443,87 €
SUBTOTAL	122.107,11
DESEMBRE	PENDENT LIQUIDACIÓ

CINQUÈ. Aprovar la tarifa del servei entre Maó i Favàritx, que s'estableix en 3,50 €, IVA inclòs. No s'admetran les targetes de transport amb dret a descompte pels usuaris d'aquesta línia, excepte en el cas dels legalment prevists per a famílies nombroses.

ANNEX I - CONTRACTE PROGRAMA IB - 08 (Hi consta transcrit el document de referència)

La Comissió per majoria (4 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; i als dos consellers del Grup



Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMos, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

ANNEX I - CONTRACTE PROGRAMA IB - 08

A Maó, a la data que resulti de 2018

- D'una part, l'Honorable Senyora Susana Mora Humbert, presidenta del Consell Insular de Menorca.

- I, d'altra part, el senyor Juan Luis Roca Rosselló, en qualitat d'administrador únic de l'empresa VALENTÍN ROCA TRIAY, SL, amb NIF B-07003890.

Totes dues parts, en la qualitat en què actuen, es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a l'atorgament d'aquest contracte-programa i a aquests efectes,

EXPOSEN

Per Resolució de l'Honorable Conseller de Foment, de data 23 d'octubre de 1996, i amb anterioritat a l'efectivitat de l'atribució de competències a favor dels CCII de Menorca i Eivissa i Formentera en matèria de transports per carretera, el Govern Balear va adjudicar definitivament en règim de concessió l'explotació de la línia de transport regular que uneix Maó i Fornells a favor de l'empresa VALENTÍN ROCA TRIAY, SL, sobre la base de les condicions tècniques de servei que al contracte de concessió hi figuren.

L'Acord de la Comissió de Govern de 19 de març de 2010, per mitjà del qual s'aprovà la pròrroga de la concessió IB-08, modificava les seves condicions de prestació, i allargava la seva vigència fins el 31 de desembre de 2018.

Altres disposicions, com la Resolució de la Direcció General de Transports de 29 de juliol de 1998, els acords de la Comissió de Govern de 20 d'octubre de 2003, l'esmentat de 19 de març de 2010, el de 20 de desembre de 2010 i el de 19 de setembre de 2011, suposaren canvis en els vehicles adscrits a la concessió i en les seves característiques.

Finalment, els Acords de la Comissió de Govern de 19 de febrer de 2007, 15 d'abril de 2013, 17 de juny de 2013 i 20 de juny de 2016, que aproven les modificacions del règim tarifari (aprovació de T-Gran, T-Més i T-Acompanyant el 19/02/2007, aprovació de tarifes zonals per a la concessió, aprovació del règim tarifari de les diferents targetes d'abonament i amb descompte, modificació de l'acord de 17 de juny de 2013, d'aprovació de les línies de transport públic regular en autobús que incorporen descomptes realitzats en el preu del bitllet senzill als usuaris de diferents títols de transport –T10, T40, T21, T-Gran, T-Mes, T-Acompanyant–, ampliació definitiva dels supòsits per ser titular de la T-MES i sistema de compensació als concessionaris, així com implantar durant la vigència del contracte de



concessió IB-08, la tarifa suplementària prevista al contracte programa prorrogat per la Comissió de Govern en data 21 de març de 2016).

El Consell Insular de Menorca, en virtut de les competències assumides en matèria de transports per raó de la llei 13/98, de la CAIB (Disp. Add. 1ª), se subrogà en els drets i obligacions de l'administració de les Illes Balears relatius a les competències atribuïdes i, dins d'aquestes, les relatives als serveis de transport públic regular de viatgers (en la qual s'enquadra la concessió de l'exploració de la línia Maó-Fornells i filloles).

D'altra banda, la Llei de Directrius d'Ordenació Territorial de les Illes Balears i de Mesures Tributàries (BOIB 48, de 17 d'abril de 1999) estableix l'elaboració del Pla Director Sectorial de Transports de les Illes Balears (PDSTIB), amb l'objecte d'ordenar de forma coordinada les diferents infraestructures de transport. Aquest Pla va ser aprovat pel Decret 41/2006, de 28 d'abril, i quedà incorporat a l'ordenament jurídic com a disposició reglamentària.

Per poder assolir els objectius establerts en el PDSTIB es preveu la formalització de contractes programa entre l'Administració i les empreses operadores (article 23), de manera que l'aportació econòmica de l'Administració es vincula a un programa de prestació del servei que conté les previsions de despeses i d'ingressos i determina els objectius a assolir, sempre sota la perspectiva de satisfer raonablement l'interès públic i cobrir els dèficits d'exploració que se'n deriven.

La vigència del PDST, segons el seu article 8, és indefinida, si bé a partir de 31 de desembre de 2012 "es podrà revisar" d'acord amb el procediment previst a la llei 14/2000, de 21 de desembre, d'Ordenació territorial de les Illes Balears

En data 1 de juny de 2012, es va signar el Contracte Programa, aprovat per la comissió de govern el 28 de maig de 2012, per a la millora de les condicions de prestació del servei de transport públic de viatgers per carretera en la concessió IB-08.

L'objectiu d'aquest contracte programa, consistia en l'increment del número d'expedicions diàries en les línies d'aquesta concessió per a l'estiu de l'any 2012 respecte a les portades a terme a risc i ventura pel concessionari per darrera vegada (2008), tenint en compte que a partir de l'any 2009 ja s'havien portat a terme increments d'expedicions similars a instàncies del CIM.

Vists els resultats satisfactoris del Contracte Programa de 2012, la Comissió de Govern aprovà dos Contractes Programa successius per als anys 2013 i 2014, el darrer dels quals tenia una vigència d'un any prorrogable per 3 anys més.

La intenció de Consell Insular i concessionari a l'augmentar les freqüències de pas dels autobusos d'aquestes línies, era donar a residents i visitants un millor servei i majors possibilitats de desplaçament en transport públic de les que fins aquest moment s'estaven donant, tenint en compte que les expedicions considerades com a mínimes en la Resolució de l'Honorable Conseller de Foment, de data 23 d'octubre de 1996, modificades després per l'acord de la Comissió de Govern del CIM de 19 de març de 2010, a dia d'avui es considera que són insuficients per atendre la demanda existent d'una manera prou adient.

El contracte programa de 2014 va ser prorrogat els tres anys següents, essent la darrera pròrroga l'aprovada per la Comissió de govern de 20 de març de 2017, per un any a partir de la seva data de signatura (15 de maig de 2017).

Novament la prestació d'aquest servei de transport públic ha estat satisfactòria (l'increment de viatgers de l'any 2017 respecte a l'any 2008 va ser d'un 20,84%), per la qual cosa es van



iniciar negociacions amb el concessionari amb la finalitat d'estudiar la viabilitat de signar un nou contracte programa, un cop exhaurides les pròrrogues possibles.

D'acord amb aquestes negociacions prèvies, s'exposen a continuació les conclusions sobre condicions de prestació i règim de finançament de les línies que incrementen el seu número d'expedicions, a fi i efecte de garantir la seva correcta prestació i de mantenir l'equilibri econòmic en la seva explotació.

Per tant, les parts que intervenen, **PACTEN:**

1. OBJECTE

Aquest contracte-programa té per objecte determinar les **condicions de prestació, els objectius de servei i el règim econòmic** de l'increment d'expedicions de la concessió IB-08, gestionada per l'empresa VALENTÍN ROCA TRIAY, SL.

En conseqüència, aquest contracte no suprimeix la vigència de la concessió IB-08 atorgada en el seu moment pel Govern Balear, sinó que la complementa, adquirint les parts noves obligacions (contingudes en el present document) que venen a afegir-se a les ja contingudes al contracte originari d'atorgament de l'esmentada concessió. Durant el període de vigència del present contracte programa, les clàusules del contracte de concessió de data 23 d'octubre de 1996, les de l'acord de la Comissió de Govern de 19 de març de 2010, per mitjà del qual s'aprovà la pròrroga de la concessió IB-08, i la resta de disposicions esmentades en la part expositiva, s'entenen modificades per les que aquí es regulen, d'acord amb els articles 6 i 4.1 b) del Reglament (CE) 1370/2007.

La vigència del present contracte-programa finalitzarà el 31 de desembre de 2018, coincidint amb la finalització de la vigència del Contracte de concessió IB-08, gestionat per Valentín Roca Triay, SL.

Aquesta addició de serveis i obligacions respecte dels serveis prestats en base a la concessió IB-08 es realitza d'acord amb el principi d'exclusivitat de les concessions per a la prestació de serveis regulars permanents de transport de viatgers d'ús general, establert en l'article 72 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (en endavant LOTT).

2. RÈGIM JURÍDIC

Aquest contracte-programa es regeix pel que disposa la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transport per carretera, pel Reglament (CE) 1370/2007, sobre els serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril i carretera, per la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports i mobilitat sostenible de les Illes Balears (LTMSIB), per la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, modificada per la Llei 9/2013, de 4 de juliol, el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, posteriorment modificat pel 1225/2006, de 27 d'octubre, i de manera supletòria per la legislació sobre contractes del sector públic, Llei 9/2017, de 8 de novembre, i la resta de normativa aplicable a la contractació amb les administracions públiques.

3. OBJECTIUS DE SERVEI

Les condicions de prestació dels serveis objecte del present contracte-programa i els objectius d'explotació són els que figuren als annexos del present document, que s'hi incorporen i passen a formar-ne part.



La empresa està obligada, en tot cas, a assegurar la continuïtat dels serveis i la seva prestació, de conformitat amb les condicions contingudes en **l'annex del present contracte programa**, llevat de supòsits de força major o vaga.

La Comissió de Seguiment prevista en la clàusula 12 podrà proposar al Consell Insular de Menorca l'adaptació o la modificació de les

condicions de prestació del servei, quan així resulti escaient d'acord amb la evolució d'aquest, sempre tenint en compte el que estableix la clàusula 14 quant a les autoritzacions administratives que corresponguin.

4. RÈGIM ECONÒMIC

El Consell Insular de Menorca assumeix la contribució al finançament de les ampliacions de servei regulades a través d'aquest contracte-programa, fent-se càrrec del dèficit de l'ampliació fins el límit previst en l'estudi econòmic, entenent-se aquest dèficit com la diferència entre els costos estàndard associats a aquestes ampliacions i detallats en l'annex, i l'increment de recaptació que es produeixi.

4.1. RÈGIM TARIFARI

El règim tarifari serà revisat anualment pel CIM, d'acord amb el procediment establert en l'article 19 de la LOTT (segons la redacció donada per la llei 24/2001, de 27 de desembre) i en la resta de normativa complementària (article 29 del ROTT, segons redacció aprovada per RD 1225/2006, de 27 d'octubre).

5. LIQUIDACIÓ

La liquidació dels serveis establerts en aquest contracte-programa es realitzarà mitjançant un pagament mensual a compte durant els mesos de MAIG A NOVEMBRE, calculat en base a la previsió de dèficit i un darrer pagament de liquidació a la finalització del servei (DESEMBRE), segons les dades d'ingressos reals produïts durant el període de prestació.

La liquidació dels imports definitius de l'exercici es duran a terme un cop lliurada la documentació a la que es refereix l'article 10 del present contracte-programa per part de Valentí Roca Triay, SL. L'esmentada documentació es lliurarà davant el CIM com a màxim 30 dies naturals després de la finalització del servei o, en cas de ser festiu, el següent dia hàbil. Si es produís un endarreriment en el lliurament de la documentació, el concessionari haurà de comunicar-ho al CIM, com a mínim amb cinc dies d'antelació a l'acabament del citat termini.

En les liquidacions s'inclouran les liquidacions dels descomptes que Valentí Roca Triay, SL, hagi aplicat als usuaris, ja sigui per abonaments multi-viatges o per altres inclosos en el règim tarifari vigent en la concessió, que seran compensats d'acord amb el que disposin la normativa i els acords que els regulin, juntament amb els increments portats a terme en els mesos de temporada alta.

El CIM tindrà l'obligació d'abonar el preu dins del termini previst en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i resta de normativa d'aplicació.

6. EQUIPAMENTS FIXOS

L'empresa concessionària té el deure d'informar el Consell sobre desperfectes, manca d'informació, manteniment deficient o altres anomalies que aquest detecti en els pals de



parada, marquesines o altres elements relacionats amb la prestació del servei.

7. IMATGE

El Consell Insular assumeix les competències en el disseny de la imatge concernent als serveis de transport públic dels quals n'és titular.

Els autobusos que prestin servei en la concessió hauran d'atendre als requeriments d'imatge que determini el Consell Insular de Menorca i anar clarament identificats. El CIM assumirà tots els possibles increments de costos que inicialment assumeixi l'empresa Operadora com a conseqüència de la implantació de les noves imatges concernents als serveis de transport públic que puguin esdevenir per determinació del CIM.

Així mateix, el contingut i el disseny dels elements informatius o qualsevol campanya de màrqueting sobre els serveis objecte del present contracte programa o qualsevol anunci o campanya de màrqueting que s'instal·li sobre el material mòbil, haurà de ser aprovat pel Consell Insular abans de la seva difusió i haurà d'incorporar la identificació del Consell Insular de Menorca que aquest estipuli.

En el cas que els missatges comercials que incorporin aquests elements siguin promoguts pel concessionari, aquests hauran de referir-se a la promoció del transport públic i no de l'empresa.

Quan els elements publicitaris també incloguin una referència a serveis a risc i ventura de l'operador, aquest haurà de fer una contribució econòmica al finançament d'aquests elements publicitaris, segons s'acordi amb el Consell Insular de Menorca.

El Consell Insular tindrà la facultat d'inserir publicitat en els vehicles annexats al Contracte Programa, per realitzar campanyes pròpies durant el període de 30 dies l'any, la concreció dels quals es determinarà en la Comissió de Seguiment.

Els ingressos extraordinaris resultants de la publicitat en les línies afectades pel present contracte-programa es repartiran al 50 % entre la empresa operadora i el CIM, servint per reduir el dèficit global de les línies presents en el contracte-programa.

8. VEHICLES

Els autobusos que prestin servei en la concessió ho faran d'acord amb els requisits sobre número, accessibilitat, antiguitat, adaptació tecnològica i qualitat, aprovats per l'acord de la Comissió de Govern de 19 de març de 2010, de pròrroga de la concessió, o els que determini el Consell Insular en el futur d'acord amb la LOTT i la resta de normativa complementària.

El Concessionari haurà de mantenir el material mòbil en bon estat de funcionament i conservar-lo mecànicament en condicions que ofereixin seguretat per als usuaris i usuàries, tenint cura dels exteriors i interiors amb el màxim decor i estètica, complint estrictament les disposicions de tota índole higièniques i sanitàries que són exigibles en tot servei de transport públic col·lectiu de persones.

Així mateix, haurà de dotar el material mòbil afecte al servei de tots els elements i condicions previstes en la legislació vigent. Els vehicles que s'incorporin de nou hauran de complir la directiva EURO que sigui d'aplicació, així com les successives que sobre aquesta matèria s'aprovin.

Els serveis inclosos dins del present contracte-programa hauran de dur-se a terme amb els



vehicles que es troben adscrits a la Concessió IB-08. Per fer front a possibles intensificacions de la demanda, o a substitucions puntuals dels vehicles adscrits, podrà efectuar-se el servei amb material mòbil propietat del titular de l'autorització, o d'acord amb el que disposa l'article 97 de la LOTT, amb vehicles d'altres transportistes, sempre que compleixin els requisits legals. Aquest supòsit s'haurà de comunicar al CIM amb immediatesa.

S'autoritza a l'operador a subcontractar vehicles d'altres empreses en el cas de línies de nova creació que no estassin previstes en el contracte de concessió i per a les quals no compti amb vehicles propis suficients, respectant en tot cas les prescripcions previstes en la present clàusula.

9. ACCESSIBILITAT DELS VEHICLES

Amb la finalitat de garantir l'accessibilitat a la xarxa de transport públic al col·lectiu de ciutadans que tenen reduïda la seva mobilitat o que pateixen alguna discapacitat sensorial, els vehicles serveis objecte d'aquest Contracte Programa hauran de satisfer allò que en aquest sentit marca la normativa europea sobre accessibilitat, així com l'estatal i l'autonòmica:

En l'àmbit autonòmic, la Llei 8/2017, de 3 d'agost, d'Accessibilitat universal, de la CAIB, i Decret 110/2010, de 15 d'octubre, per a la millora de l'accessibilitat i de la supressió de les barreres arquitectòniques.

En l'àmbit estatal, la Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'Igualtat d'oportunitats, no discriminació i accessibilitat universal de les persones amb discapacitat, i el Reial decret 1544/2007, de 23 de novembre, que regula les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat.

10. CONTROL I SEGUIMENT DEL SERVEI

El Consell Insular farà inspeccions i el seguiment del funcionament del servei, i podrà demanar tota aquella informació que consideri oportuna.

En qualsevol cas, s'estableixen, amb diferent periodicitat, les trameses d'informació següents:

- Quan sigui el cas de modificacions provisionals dels itineraris de les línies, l'empresa concessionària lliurarà al Consell Insular, mitjançant correu electrònic o el suport informàtic que el Consell Insular determini, la informació següent:
 1. Identificació de la modificació, segons informació de l'administració actuant
 2. Data d'inici i data de finalització
 3. Variació de quilòmetres útils
- Quan sigui el cas d'accions d'informació o de promoció del servei, l'empresa adjudicatària lliurarà prèviament al Consell Insular la informació relativa a aquestes accions.
- Amb periodicitat mensual, i en el termini màxim de deu dies, l'empresa concessionària lliurarà al Consell Insular, mitjançant correu electrònic o el suport informàtic que el Consell Insular determini, un informe de gestió que detalli, dia a dia i amb el total



mensual, les dades següents:

1. Nombre d'expedicions efectivament realitzades.
2. Nombre d'expedicions perdudes per avaries i per condicions del trànsit
3. Quilòmetres realitzats, distingint útils i morts
4. Nombre de persones total que han utilitzat el servei i per cadascun dels títols de transport utilitzats
5. Recaptació total i segons el títol utilitzat
6. Comparatiu de les magnituds anteriors i dels acumulats anuals, amb el mateix període de l'any anterior

(El CIM podrà eximir a l'empresa de l'obligació de presentar la part d'aquesta informació de la que ja disposi per mitjà del Sistema d'ajuda a l'explotació -SAE-).

- Per procedir a la liquidació definitiva, l'empresa concessionària lliurarà al Consell Insular un informe de gestió de l'exercici que inclourà:
 1. L'anàlisi estadística anual de les dades anteriors (afegint el nombre d'hores de servei, útils i mortes)
 2. Un resum dels fets més rellevants del servei durant l'any
 3. Accions d'informació i de promoció del servei efectuades
 4. Tota la documentació necessària (certificats de vendes de títols, justificants de pagament de quotes de material mòbil, etc.) per procedir a la liquidació anual i de la que no disposi el CIM.
- Amb periodicitat anual, l'empresa concessionària haurà de presentar al Consell Insular una certificació comptable que reflecteixi la seva situació econòmica i financera, desglossada segons els diferents contractes-programa.

11. RÈGIM DE CONTROL I SANCIONS

El Consell Insular de Menorca podrà efectuar els controls i les inspeccions que consideri oportunes en aplicació de la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Les sancions econòmiques imposades per resolució definitiva en via administrativa a l'empresa per infraccions a la normativa reguladora del transport de viatgers per carretera comeses en ocasió de la prestació dels serveis objecte del present contracte-programa, seran deduïdes pel seu import íntegre dels pagaments en curs, sense perjudici que la seva gravetat o reiteració pugui ésser causa de revocació, d'acord amb la normativa vigent.

12. COMISSIÓ DE SEGUIMENT

Es crea una Comissió de Seguiment d'aquest contracte-programa, integrada per dos representants del Departament de Mobilitat i Projectes del Consell Insular de Menorca i per un representant de l'empresa Valentí Roca Triay, SL, que podran assistir a les reunions de la Comissió amb els tècnics que considerin adients.

Són funcions de la Comissió de Seguiment les següents:



- Controlar l'execució del contracte-programa.
- Analitzar els efectes de les variacions dels costos dels factors de producció sobre els comptes de resultats de l'empresa, així com la seva repercussió, si escau, sobre els objectius i compromisos que fixa el contracte-programa.
- Realitzar la proposta de liquidació anual.
- Proposar noves actuacions que s'incorporaran al contracte-programa, si escau, mitjançant protocols addicionals.
- Proposar l'adaptació de les condicions de prestació del servei fixades en l'annex quan així resulti procedent.
- Dur a terme el seguiment estadístic del servei en base a les dades presentades pel concessionari.
- Qualsevol altra que les parts acordin atribuir-li.

La Comissió de Seguiment es reunirà, amb caràcter ordinari, mensualment, i, extraordinàriament, a petició d'una de les parts i si concorren causes que ho justifiquin.

A tal efecte, la part convocant remetrà a l'altra, per escrit, amb un mínim de quinze dies d'antelació i per qualsevol mitjà que deixi prou constància de la seva recepció, notificació que compregui la seva intenció de convocar la Comissió de Seguiment i les causes justificatives, amb determinació de l'ordre del dia que proposa.

Les adreces que es reconeixen per al lliurament d'aquestes notificacions són les següents:

3. Per al CIM: Departament de Mobilitat, Plaça de la Biosfera, 5. Maó. 07703
4. Per a Valentín Roca Triay, SL: Via Ronda de Ses Costes 19-21-23, 07740, es Mercadal.

13. VIGÈNCIA

Es fixa per al present contracte-programa una vigència que abastarà des de la finalització de l'actual contracte programa (16 de MAIG) i fins el 31 de desembre de 2018.

En cap cas, la vigència del present contracte programa superarà la durada del contracte de concessió, al qual complementa, i es considerarà extingit quan el de concessió també s'extingeixi per qualsevol de les causes previstes en la normativa d'aplicació.

En el cas que qualsevol de les dues parts decidís resoldre unilateralment el present contracte, hom s'ajustarà al que disposen per a aquests supòsits, l'article 82 i següents de la LOTT, i la resta de normativa d'aplicació, en especial el Reglament (CE) 1370/2007, de 23/10/2007, sobre els serveis públics de transports per carretera.

14. AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES

Les condicions d'explotació del servei fixades en aquest contracte-programa han de ser autoritzades per l'òrgan competent del Consell Insular de Menorca, la Comissió de Govern del CIM, d'acord amb l'article 3.1 a) de la Llei 13/1998, d'atribució de competències als Consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports per carretera, i els articles 10 de la Llei de Consells Insulars, amb connexió amb l'article 65.2 del Reglament Orgànic del CIM, i d'acord amb la delegació de competències aprovades per acord de Ple en sessió extraordinària 23 de juliol de 2015.



Pel que fa al procediment segons es tracti de modificacions de l'itinerari, del nombre d'expedicions, del seu calendari i horari, del règim tarifari, etc., s'estarà d'acord amb el que fixen les lleis 4/2014, LTMSIB i Llei 16/1987 d'ordenació dels transports terrestres, i la resta de normativa esmentada en la clàusula segona del present contracte programa, que en regula el règim jurídic.

15. ALTRES OBLIGACIONS DE L'EMPRESA DE TRANSPORTS

Sense perjudici de les obligacions generals que es desprenen de les clàusules del contracte de concessió de 23 d'octubre de 1996, de l'acord comissió de govern de 19 de març de 2010, de la resta de disposicions contractuals en vigor que s'esmenten en la part expositiva, i de les del present contracte-programa, l'empresa gestora del servei que constitueix el seu objecte es compromet a:

- Prestar el servei amb la continuïtat i la regularitat que hagi acordat amb el Consell Insular i que s'especifica en aquest contracte. En cas d'extinció del contracte, s'estarà al que disposen el Reglament (CE) 1370/2007, els articles 82 i 84 de la LOTT, i el 95 i el 97 del ROTT, de manera que el servei podrà ser gestionat directa o indirectament pel CIM, utilitzant, si açò resulta necessari o convenient, els mitjans personals i materials amb els que es venia prestant, assumint els resultats econòmics de l'explotació.
- Facilitar mensualment al Departament de Mobilitat del Consell Insular de Menorca, les dades requerides en el punt 10 sobre el Control i seguiment del servei
- Informar al Consell Insular de Menorca sobre qualsevol altra subvenció, ajut o ingrés extraordinari que pugui rebre i que estigui vinculat a l'explotació del servei de transport públic de viatgers.
- Facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida pel Consell Insular de Menorca.
- Complir en tot moment la normativa vigent de qualsevol ordre. En particular, la de naturalesa fiscal, laboral, de seguretat social, i de seguretat i salut en el treball. L'incompliment d'aquestes obligacions per part de l'empresa concessionària no implicarà cap responsabilitat per a l'Administració.
- Garantir l'accessibilitat del servei a les persones usuàries amb mobilitat reduïda.

16. OBLIGACIONS DE L'ADMINISTRACIÓ

- a. Permetre a l'operador la realització pacífica del servei d'acord amb les obligacions resultants del present contracte-programa, així com la protecció adequada per tal que pugui prestar-lo degudament.
- b. Mantenir l'equilibri financer dels serveis objecte del present contracte-programa, d'acord amb el que estableixen l'article 75.3 de la LOTT i el Reglament (CE) 1370/2007. A aquest efecte, ha de compensar econòmicament el concessionari, per raó de les modificacions que li ordeni introduir al servei que incrementin les despeses o disminueixin la retribució per causa d'una eventual reducció de les freqüències i/o dels itineraris inicialment inclosos en el present contracte-programa. Així mateix, el CIM haurà de revisar les tarifes i subvencions quan, encara que no hi hagi modificacions del servei, circumstàncies anormals i imprevisibles sobrevingudes determinin, en qualsevol sentit, la ruptura de l'equilibri econòmic.



17. FACULTATS DE L'ADMINISTRACIÓ

Sens perjudici de les facultats que li atorga la legislació vigent aplicable, el Consell Insular té les facultats següents:

- a. Ordenar motivadament, i prèvia consulta amb el concessionari que disposarà d'un termini de 10 dies per formular al·legacions, les modificacions que l'interès públic exigeixi, d'acord amb la normativa vigent.
- b. L'Administració tindrà la facultat d'incloure publicitat en els vehicles per realitzar campanyes pròpies durant el període de 30 dies l'any, la concreció dels quals es determinarà en la Comissió de Seguiment.

La resta de les condicions de la publicitat es determinaran també dins la Comissió de Seguiment creada amb el present Contracte-Programa.

- c. Fiscalitzar la gestió del concessionari. A aquest efecte, prèvia comunicació, pot inspeccionar el servei, les obres, les instal·lacions i els locals, i demanar la documentació relacionada amb l'objecte de la concessió, i dictar les ordres necessàries per mantenir o restablir la prestació corresponent.
- d. Incoar, en cas d'infraccions comeses per l'operador en la prestació del servei, un expedient sancionador d'acord amb el règim sancionador previst en la LOTT i en el ROTT.
- e. Suprimir el servei, per raons justificades, procedint en tal supòsit a fer front al pagament dels danys i perjudicis que aquesta decisió irrogi a Valentín Roca Triay, SL, entenent que l'esmentada genera en tot cas aquests drets en favor del contractista, d'acord amb el que estableix l'article 83 de la LOTT.
- f. Resoldre el contracte per qualsevol de les causes previstes en l'ordenament jurídic, assumint en tot cas les obligacions que aquesta decisió du aparellades segons la normativa vigent.

18. LLIURAMENT DE LA DOCUMENTACIÓ

Tota la informació i documentació que VALENTÍN ROCA TRIAY, SL hagi de facilitar al Consell Insular de Menorca, caldrà que sigui lliurada en suport digital, amb els programes de software i en els formats de presentació indicats pel propi Consell Insular de Menorca.

19. ADAPTACIÓ.

En el supòsit que durant el termini de vigència d'aquest contracte-programa es modifiqui la normativa reguladora del règim de finançament dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, les parts acordaran l'adaptació del seu contingut, si escau, en aquells aspectes que resultin afectats per la modificació de la normativa esmentada.

20. DATA D'IMPLANTACIÓ

Les condicions de prestació de servei contingudes en aquest contracte-programa es faran efectives a partir de la data que consti com a inici del servei, un cop signat el present document, i després que hagi estat aprovat per acord de la Comissió de Govern del Consell Insular de Menorca, amb l'excepció que, per causes no directament imputables a l'empresa operadora i malgrat aquesta haver adoptat totes les mesures encaminades a poder començar l'activitat, aquesta no es pugués iniciar per motius de força major: manca de



personal o de vehicles.

I en prova de conformitat, se signa aquest contracte-programa, que comprèn aquesta part dispositiva i els annexos I (descripció dels serveis) i II (cost del servei), en dos exemplars, i a un sol efecte, en el lloc i la data indicats a l'encapçalament.

Pel Consell Insular de Menorca Per Valentín Roca Triay, SL

ANNEX

DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS.

Itineraris

El servei consistirà en l'increment d'expedicions en les següents línies de transport en autobús:

Maó-Fornells	Fornells-es Mercadal
Maó-Arenal den Castell	es Mercadal-Son Parc
Maó-Son parc	es Mercadal-Arenal den Castell
Maó-Cala Tirant	es Mercadal-Cala Tirant
Fornells -Arenal den Castell	Cala Tirant-Arenal den Castell
Fornells-Son Parc	Cala Tirant-Son Parc
Fornells-Cala Tirant	Maó-es Grau
Alaior-Punta Grossa	Maó-Favàritx.

Parades

El concessionari realitzarà les parades obligatòries en aquestes poblacions aprovades en el títol de la concessió, i les que en el futur pugui aprovar el Consell Insular de Menorca (CIM).

El CIM podrà efectuar les modificacions d'itinerari i parades que consideri oportunes, escoltat el concessionari i respectant l'equilibri econòmic de la concessió, en aplicació de la normativa vigent en matèria de transport públic regular de viatgers per carretera.

En ambdós casos, si la variació determinada per l'afegiment d'una nova parada o per la modificació de l'itinerari suposa un cost afegit a l'empresa concessionària, es convocarà formalment a la Comissió de Seguiment del present Contracte Programa que analitzarà les possibles conseqüències econòmiques del canvi i proposarà a l'òrgan competent del CIM que adopti les mesures que s'estimi oportunes per garantir a l'operador l'equilibri econòmic per dur a terme la prestació del servei.

Horaris i paràmetres bàsics del servei

L41. ES MERCADAL-FORNELLS-CALA TIRANT-SON PARC-ARENAL DEN CASTELL-MAÓ.

Aquest increment d'expedicions es portarà a terme entre el **15 de juny i el 15 de setembre**, i serà el que es detalla en el present annex.

Increment d'expedicions

De dilluns a dissabtes, de 15 de juny a 15 de setembre:



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



**MENORCA
TALAIÒTICA**

Candidata Patrimoni Mundial



Tirant-Son Parc	3	0	3
Son Parc-Tirant	2	0	2

Les expedicions mínimes que ha de fer el concessionari són les que es van aprovar per Acord de la Comissió de Govern de 19 de març de 2010, que aprovava la pròrroga de la concessió IB-08 a canvi d'una sèrie de millores entre les quals es trobava l'increment del número d'expedicions mínimes que constaven en el contracte original de 1996.

HORARIS

Direcció Maó

Dies LABORABLES

Nomenclatura:

Me: Es Mercadal

Fo: Fornells

CT: Cala Tirant, 1 c/ Alcor i 2 c/ de Dalt

SP: Son Parc, 1 Camp de Golf, 2 C7 Major s/n i 3 c/Major s/n.

AD: Addaia

AC: Arenal den Castell, 1 Coves Noves, 2 Avda de s' Arenal , 3 Via de Ronda 4 Avda. Passarells.

"Maó: Estació d'autobusos.

ME	FO	CT 1	CT2	SP1	SP2	SP3	AD	AC1	AC2	AC3	AC4	MAÓ
08:15	>	>	>	>	>	>	>	08:30	08:35	08:40	08:45	
08:20	08:35	08:40	08:45	08:55	09:05	09:05	>	>	>	>	>	09:35
							08:20	08:25	08:30	08:35	08:40	09:00
								9:00(1)	9:05(1)	9:10(1)	9:15(1)	9:40(1)
08:55	09:10	09:15	09:20	09:30	09:40	09:40	>	>	>	>	>	10:10
								09:25	09:30	09:35	09:40	10:10
							09:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:45
09:40	09:55	10:00	10:05	>	>	>	>	10:20	10:25	10:30	10:35	
								11:05	11:10	11:10	11:15	11:45
11:05	11:30	11:15	11:20	>	>	>	>	11:45	11:50	11:55	12:00	
	11:30	11:35	11:40	11:50	11:55	11:55	>	12:05	12:10	12:10	12:15	12:40
12:00	12:15	12:20	12:25	>	>	>	12:40(*)	12:45	12:50	12:50	12:55	13:25
	12:15	>	>	12:25	12:30	12:30	>	>	>	>	>	13:00
								14:00	14:05	14:05	14:10	14:40
14:15	14:30	14:35	14:40	14:50	15:00	15:00	>	>	>	>	>	15:30
	14:30	>	>	>	>	>	>	14:45	14:50	14:50	14:55	
								16:00	16:05	16:10	16:10	16:40
15:25	15:40	15:45	15:50	16:00	16:10	16:10	>	>	>	>	>	16:40
								17:00	17:05	17:10	17:15	17:45
	17:35	17:40	17:45	18:00	18:05	18:05						



17:20	17:35	17:40	17:45									
18:15	18:40	18:25	18:30	>	>	>	>	18:55	19:00	19:05	19:05	19:35
	19:35	19:40	19:40									
22:30(2)	22:45(2*)	22:40(2*)	22:40(2*)	22:55(2*)	23:05(2*)	23:05(2*)	23:15(2*)	23:20(2*)	23:20(2*)	23:25(2*)	23:25(2*)	

1. Només dimarts i dissabtes
2. Només els dijous
(*) Pas per parada (sortides no anunciades)
Dies FESTIUS

ME	FO	CT 1	CT2	SP1	SP2	SP3	AD	AC1	AC2	AC3	AC4	MAÓ
08:40	08:50	8:55	09:00	09:10	09:20	09:20	>	09:30	09:35	09:40	09:40	10:10
11:30	11:40	11:45	11:55	12:05	12:15	12:15	>	12:25	12:30	12:35	12:35	13:00
15:50	16:00	16:05	16:15	16:25	16:35	16:35	>	16:45	16:50	16:55	17:00	17:30

Direcció Es Mercadal

Dies LABORABLES

MAÓ	AD	AC1	AC2	AC3	AC4	SP1	SP2	SP3	CT1	CT2	FO	ME
08:30	08:35	08:40	08:45	8:55	9:00	9:00	9:10	9:15	09:25			09:40
09:00	>	09:25	09:30	09:35	09:40							
09:35	09:55	10:00	10:05	10:10	10:15							
10:10	>	>	>	>	>	10:30	10:40	10:40	10:50	10:55	11:00(1)	
		10:20	10:25	10:30	10:35	>	>	>	10:50	10:55	11:00	11:15
10:45	>	11:05	11:10	11:10	11:15							
									11:15	11:20	11:30	
11:10	>	>	>	>	>	11:30	11:40	11:40	11:50	11:55	12:05	
		11:45	11:50	11:55	12:00	>	>	>	12:15	12:20	12:30	12:45
13:00	13:20	13:25	13:30	13:30	13:35	>	>	>	13:50	13:55	14:00	14:15
13:30	>	>	>	>	>	13:50	14:00	14:00	14:10	14:15	14:25	



13:40	>	14:00	14:05	14:05	14:10							
		14:45	14:50	14:50	14:55	>	>	>	>	>	15:15	15:35
14:10	14:30(*)	14:35	14:40	14:45	14:45							
14:40	>	>	>	>	>	15:00	15:10	15:10	15:20	15:25	15:30	15:50
15:40	>	16:00	16:05	16:10	16:15	>	>	>	16:25	16:30	16:40	16:55
16:40	>	17:00	17:05	17:10	17:15							
16:45	>	>	>	>	>	17:05	17:15	17:15	17:25	17:30	17:35	
									17:40	17:45	>	18:00
									18:25	18:30	18:40	
18:45	>	>	>	>	>	19:05	19:10	19:10	19:25(*)	19:30(*)	19:40(*)	19:55
18:45	>	19:05	19:10	19:15	19:15	>	>	>	19:40	19:40	19:35	20:00
19:45	20:05(*)	20:05	20:10	20:15	20:15	>	>	>	20:30	20:30	20:40	20:55

Dies FESTIUS

MAÓ	AD	AC1	AC2	AC3	AC4	SP1	SP2	SP3	CT1	CT2	FO	ME
08:50	>	09:10	09:15	09:20	09:25	09:35	09:45	09:45	10:00	10:05	10:05	10:20
12:30	>	12:50	12:55	13:00	13:05	13:15	13:25	13:25	13:35	13:40	13:45	14:00
13:40	>	14:00	14:05	14:10	14:15	>	>	>	14:30	14:35	14:40	14:55
18:15	>	18:35	18:40	18:45	18:45	>	>	>	19:00	19:05	19:05	19:20

L41. MERCAT ARTESÀ ES MERCADAL.

Es realitzarà una expedició extraordinària setmanal, els dijous, de juny a setembre, amb sortida d'Arenal den Castell a les 19:00 hores, destinació es Mercadal, i parades a Coves Noves, Addaia i Son Parc, i tornada des Mercadal en sentit invers a les 23:00 hores, i servei equivalent entre Fornells, Cala Tirant i es Mercadal, d'anada i tornada.

L41. IMSERSO

HORARIS I EXPEDICIONS



Durant els períodes amb presència de turisme de l'IMSESO a la zona d'Arenal den Castell, l'empresa prestarà servei de transport públic amb el següent número d'expedicions:

DE DILLUNS A DIVENDRES

Maó-Fornells

sortides Maó.....12:45 -18:30

sortides Fornells.....08:40-15:30

Fornells-Es Mercadal

Sortides Fornells.....07:25 - 09:30 -13:20 – 19:10 (demanda)

Sortides es Mercadal.....08:25 -11:30 – 13:00 – 14:15

Maó- Arenal den Castell

sortides Maó.....12:45-18:30

sortides Arenal den Castell09:00 –10:00- 15:45

Arenal den Castell-Es Mercadal

Sortides Arenal den Castell.....09:15-13:05 –18:55

Sortides es Mercadal.....08:25-11:30-13:00

Fornells – Arenal den Castell

Sortides Fornells08:40 –11:45 – 15:30

Sortides Arenal den Castell 09:15 – 13:05 – 18:55

DISSABTES

Fornells – Maó

Sortides Fornells.....08:40

Sortides Maó.....12:45

Fornells-Es Mercadal

Sortides Fornells.....09:30-13:20



Sortides Es Mercadal.....08:25-11:30

Maó- Arenal d'en Castell

Sortides Maó.....12:45

Sortides Arenal d'en Castell.....09:00-10:00

es Mercadal - Arenal den Castell

Sortides Arenal d'en Castell.....09:15 – 13:05

Sortides es Mercadal.. 08:25-11:30

Fornells – Arenal den Castell

Sortides Fornells.....08:40 - 11:45

Sortides Arenal den Castell.....09:15 - 13:05

LÍNIA 44 (ALAIOR-ADDAIA-ARENAL) I REFORÇ LÍNIA 23 (MAÓ-ES GRAU)

HORARIS I EXPEDICIONS.

ALAIOR	ADDAIA	MACARET	P. GROSSA	ALAIOR
9:00	9:20	9:25	9:35	
	9:50	9:45	9:35	10:10
10:55	11:15	11:20	11:30	
	11:45	11:35	11:30	12:05
12:05	12:25	12:30	12:40	
	12:55	12:50	12:40	13:15
	18:00	17:55	17:45	18:20
18:20	18:40	18:45	18:55	

a) MAÓ-ES GRAU. S'endarrereix la darrera sortida en dia laborable des Grau cap a Maó de manera que es faci entre les 19:30 i les 20:00 hores.

LÍNIA 45. ES MERCADAL FORNELLS

HORARI I EXPEDICIONS.

DE DILLUNS A DIVENDRES (DIES LECTIUS). De 16 de maig 2018 a final de curs (juny) i d'inici curs (setembre) a 31 de desembre.

Sortida es Mercadal.....14:45

Sortida Fornells.....06:40



LÍNIA 43. MAÓ-FAVÀRITX

HORARI I EXPEDICIONS

DIARI, INCLOSOS FESTIUS.

Des de la data d'inici del servei i fins 14 de juny, i des de 16 de setembre a 31 d'octubre.

Sortides Maó (6)	Sortides Favàritx
09:45	10:15
11:15	11:45
12:45	13:15
15:45	16:15
17:15	17:45
18:45	19:15

Des de 15 de juny fins a 15 de setembre

Sortides Maó (13)	Sortides Favàritx
09:00	09:30
09:45	10:15
10:30	11:00
11:15	11:45
12:00	12:30
12:45	13:15
13:30	14:00
15:45	16:15
16:30	17:00
17:15	17:45
18:00	19:30
18:45	19:15
19:30	20:00

TAULES DE COSTOS.

D'acord amb costos estàndard Observatori Costos. Informe 27 gener 2018

Els costos per partides que consten en l'informe 27, del mes de gener de 2018, de l'Observatori de costos del Ministeri de Foment, adaptat a cada tipus de vehicle previst per a la realització del servei, són els següents (es reproduïx informe esmentat):

«Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

Amortización.- *Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).*



La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = C - R - N/v$$

donde:

A= coste anual de amortización del elemento (euros)
C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)
R= valor residual sin IVA del elemento (euros)
N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)
v= vida útil del elemento (años)

Financiación.- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = ((n * (p * i^j) / (j - 1)) - P) / v$$

donde:

F= coste anual de financiación del elemento (euros)
P= préstamo para la compra del elemento (euros)
i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)
n= periodo de financiación (años)
v= vida útil del elemento (años)
 $j = (1 + i)^n$

Personal de a bordo.- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

Dietas del personal de a bordo.- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.

Seguros del autocar.- Es el coste total anual de los seguros del autocar.

Costes Fiscales.- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar.

Combustible.- Es el coste anual de combustible del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = (pv * cv * k) / 100$$

donde:

C= coste anual de combustible del autocar (euros)
pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros / litro)
cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)
k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

Neumáticos.- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.

La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = (p * n * k) / d$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)
p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)
n= número de neumáticos de este tipo
k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)
d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

Reparaciones y Conservación.- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.



La fórmula de càlculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \times k$$

donde:

R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

Costes Indirectos.- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.»

VEHICLES DE MÉS DE 55 PLACES. COSTOS ESTÀNDARD.

Autocar de més de 55 places. Dades de sortida. INFORME 27 DE L'OBSERVATORI (GENER 2018)

Característiques tècniques	
Categoria	estàndard
Potència	420 CV 309 kw
Longitud	13,5 a 15,00 metres
Nombre d'eixos	3
Nombre de pneumàtics	8 (4 direccionals i 4 motrius)
Característiques d'explotació	
Hores	1800
quilòmetres	75000
Consum mitjà €/q	0,35 (35 litres/100 quilòmetres)
Hipòtesis	
Preu de compra (s/IVA)	214.178,93
Vida útil	10 ANYS
Valor residual del vehicle sobre preu compra	20,00%
Capital a finança sobre preu de compra	100,00%
Període de finançament	5 ANYS
Interès de finançament (EURIBOR a 1 any + diferencial)	1,31% EURÍBOR A 1 ANY -0,19%
	Diferencial 1,50%
Cost anual del conductor (1800 h) + SS i altres	
Dietes anuals	
Cost anual assegurances	4643,92
Costos fiscals anuals	532,37
Preu gasoil "en surtidor" (amb IVA)	1,1383 Descompte 0,03 €/litre
Preu gasòil (sense IVA)	0,9407 €/l



Preu mig pneumàtic (sense IVA)	657,64 €/u.
Durada mitjana pneumàtics	90000 q
Despeses anuals reparacions i conservació	0,1604 €/q
Despeses indirectes (estructura, comercialització)	12,50% de despeses directes

VEHICLES DE MÉS DE 26 A 38 PLACES. COSTOS ESTÀNDARD.

Autocar de més de 26 a 38 places. Dades de sortida. Informe 27 gener de 2018 de l'Observatori de Costos.

Característiques tècniques	
Categoria	Estàndard
Potència	240CV 177 Kw
Longitud	9
Nombre d'eixos	2
Nombre de pneumàtics	6 2 direccionals 4 motrius)
Característiques d'exploació	
Hores	1800
quilòmetres	70000
Consum mitjà €/q	0,23 (23 litres/100 quilòmetres)
Hipòtesis	
Preu de compra (s/IVA)	116.824,87
Vida útil	10 anys
Valor residual del vehicle sobre preu compra	20%
Capital a finança sobre preu de compra	199%
Període de finançament	5 anys
Interès de finançament	1,31 EURÍBOR A 1 ANY
(EURIBOR a 1 any + diferencial)	-0,1900%
Diferencial	1,50%
Cost anual del conductor (1800 h) + SS i altres	37078,13
Dietes anuals	10112,65
Cost anual assegurances	3489,21
Costos fiscals anuals	441,97
Preu gasoil "en surtidor" (amb IVA)	Descompte = 0,0300 €/litre
Preu gasòil (sense IVA)	0,92
Preu mig pneumàtic (sense IVA)	612,83
Duració mitjana pneumàtics	90000



C. anuals reparació i conservació (sense IVA)	0,12
Despeses indirectes (estructura, comercialització)	12,5% de despeses directes

VEHICLES FINS A 16 PLACES. COSTOS ESTÀNDAR.

Autocar de més de 10 a 25 places. Dades de sortida. INFORME DE 2018

Característiques tècniques	
Categoria	estàndar
Potència	140CV 102 Kw
Longitud	8
Nombre d'eixos	2
Nombre de pneumàtics	6 (2 direccionals i 4 motrius)
Característiques d'explotació	
Hores	1800
quilòmetres	70000
Consum mitjà €/q	0,2 (20 litres/100 quilòmetres)
Hipòtesis	
Preu de compra (s/IVA)	0,92
Vida útil	612,83
Valor residual del vehicle sobre preu compra	90000
Capital a finança sobre preu de compra	0,12
Període de finançament	anys
Interès de finançament	EURÍBOR A 1 ANY
(EURIBOR a 1 any + diferencial)	0,00329
Diferencial	0,015
Cost anual del conductor (1800 h) + SS i altres	35813,89
Hores nocturnes 25% sou base i antiguitat	6267,43075
Dietes anuals	9767,84
Cost anual assegurances	2927,13
Costos fiscals anuals	430,28
Preu gasoil "en surtidor" (amb IVA)	Descompte 0,3 0,9949
Preu gasòil (sense IVA)	0,7974
Preu mig pneumàtic (sense IVA)	510,69 €/u
Duració mitjana pneumàtics	90000
C. anuals reparació i conservació (sense IVA)	0,1066



Despeses indirectes (estructura, comercialització)

12,5% de despeses directes

COSTOS PER LÍNIA

LÍNIA 41.

De dia 15 de juny a 15 de setembre:

Dies laborables de servei	80
Diumenges i festius	13

Quilòmetres:

Els quilòmetres de partida són els mateixos que va declarar l'empresa l'any 2018

	Total IB-08	Imputats al CP
QUILÒMETRES 2018 SENSE INCREMENTS= 2014	98.073,1	50.095,5
QUILÒMETRES QUE INCREMENTEN ELS REFORÇOS	5.257,5	5.257,5
TOTAL	103.330,6	55.353,00

Hores de servei

D'acord amb el Contracte programa, el total d'hores que s'hi dediquen per dia laborable és de 21,9, i en dia festiu, 5,3

A més s'han d'afegir els quilòmetres de l'expedició extraordinària Arenal den Castell-Maó en dimarts i dissabte (2,2 h/dia) i els reforços en dies que es necessita un segon vehicle (2,9 h/dia). En ambdós tots els casos aquest còmput ja inclou les hores mortes.

Hores servei	Hores/dia	2018
Laborable	21,9	1.752
Festiu	5,3	68,575
Expedició extraordinària dimarts i dissabte	2,2	59,4
Reforç amb segon vehicle	2,9	200,33
Total		2.080,305

Per al càlcul de la previsió de costos per hora de l'any 2018, suposarem un número d'hores de conducció igual al de 2018 (2.080,30 hores).

Un cop definits el número de quilòmetres i d'hores de servei, es preveu que el costos associats a



l'ampliació de servei que regula el contracte programa, corresponents a 2018, serà el següent:

L41 MAÓ-ARENAL-SON PARC-FORNELLS-TIRANT / FORNELLS - ES MERCADAL

	Cost anual	€/q €/h	COST 2018
Costos totals	124.067,55 €		113.741,56 €
Costos directes	110.282,27 €		101.103,61 €
C. per temps	69.824,30 €		71.244,01 €
Amortització	16.608,20 €	0,22 €	12.257,52 €
Desp. financeres	849,03 €	0,01 €	626,62 €
Personal conduc.	37.078,13 €	20,60 €	42.852,12 €
Dietes	10.112,65 €	5,62 €	11.687,44 €
Assegurances	4.643,92 €	0,06 €	3.427,40 €
Costos fiscals	532,37 €	0,01 €	392,91 €
C. per quilòm.	40.457,97 €		29.859,60 €
Combustible	24.043,70 €	0,32 €	17.745,21 €
Pneumàtics	4.384,27 €	0,06 €	3.235,77 €
Rep. i conservació	12.030,00 €	0,16 €	8.878,62 €
Costos indirectes			
12,5% C directes	13.785,28 €		12.637,95 €
Hores expedició	1800		2.080,305
Quilòmetres exp (q/any)	75000		55.353

LÍNIA 44 I LÍNIA 23

A fi d'optimitzar recursos, el vehicle que fa la darrera expedició entre Alaior i Punta Grossa (arribada a Punta Grossa a les 18:55), es dirigirà seguidament a es Grau i farà una darrera sortida a les 19:20 en direcció a Maó, de dilluns a divendres.

El canvis que s'introdueixen consistiran en una darrera sortida en sentit es Grau-Maó a les 19:20, de dilluns a divendres, entre el 15 de juny i el 15 de setembre.

Els costos per increment de quilòmetres i hores de servei s'inclouen en la taula de costos que consta en el present annex, i consisteixen en:

Desplaçament del vehicle des de Punta Grossa a es Grau i Maó, més presa i deixada:

Hores/dia	1,75
Quilòmetres/dia	55,60

CALENDARI: 15 DE JUNY A 15 SETEMBRE



QUILÒMETRES L44 + ES GRAU	Per dia	Pel període	DIES
Q DILLUNS A DIVENDRES	249,6	16.473,6	66
Q/dia DISSABTES	142,3	1.992,2	14
TOTAL		18.465,8	80
HORES DE SERVEI L44 + ES GRAU	Per dia	Pel període	DIES
hores conductor/dia DILLUNS A DIVENDRES	8,75	577,5	66
Hores conductor/dia DISSABTES	5,666	79,324	14
TOTAL		656,824	80

L44/L23	€/ut.	€/h	€/qm	Total
Costos directes				32.753,82 €
Costos per temps				22.792,63 €
Amortització	16608,2		0,2214	4.089,12 €
Desp. financeres	849,03		0,0113	209,04 €
Personal conduc.	37078,13	20,5990		13.529,89 €
Dietes	10112,65	5,6181		3.690,13 €
Assegurances	4643,92		0,0619	1.143,38 €
Costos fiscals	532,37		0,0071	131,08 €
Costos per quilòmetre				9.961,18 €
Combustible	24.043,70 €		0,3206	5.919,82 €
Pneumàtics	4.384,27 €		0,0585	1.079,45 €
Rep. i conservació	12.030,00 €		0,1604	2.961,91 €
Costos indirectes				
Administració i estructura	12,50%			4.094,23 €
TOTAL				36.848,05 €

L 41. MERCAT D'ESTIU ES MERCADAL

Hores expedició dia laborable	3
-------------------------------	---

Quilòmetres per expedició	Setmanes	Q període
58,6	17	996,2

Ateses les especials característiques d'aquest servei, i que per prestar-lo l'empresa ha de contractar específicament i només per aquest servei, un conductor a temps parcial, el cost per hora és el que s'esmenta a continuació:

Nòmina 3 h/setmana en un sol dia	
Líquid	108,34



Deduccions	10,95
Subtotal	119,29
Quota patronal	46,05
TOTAL	165,34

Cost per hora: $165,34/3 = 55,11 \text{ €}$

	€/ut.	€/h	€/qm	Total
Costos directes				222,94 €
Costos temporals				191,32 €
Amortització	16608,2		0,2214	12,98 €
Desp. financeres	849,03		0,0113	0,66 €
Personal conduc.	37078,13	55,11 €		165,34 €
Dietes	10112,65	8,30 €		8,30 €
Assegurances	4643,92		0,0619	3,63 €
Costos fiscals	532,37		0,0071	0,42 €
C. per quilòm.				31,61 €
Combustible	24.043,70 €		0,32058 €	18,79 €
Pneumàtics	4.384,27 €		0,05846 €	3,43 €
Rep. i conservació	12.030,00 €		0,16040 €	9,40 €
Costos indirectes				
Administració i estructura	12,50%			27,87 €
Quilòmetres	75000			58,6
Hores	1800			3,00
TOTAL				250,80 €

REFORÇ MERCAT, DIJOUS D'1 DE JUNY A 30 DE SETEMBRE 2018

DIES	COST	TOTAL
17	250,80 €	4.263,64

L41. IMSERSO

q/exp	expedicions	Quilòmetres totals
61,115	139	8.495,1
Hores/exp.	expedicions	Hores totals
2,485	139	345,5

(s'ha pres el mes d'abril com a referència pel càlcul de quilòmetres i hores de servei)

El cost d'un vehicle de 55 places, seria el següent:

Costos directes			16.226,91 €
Costos fixos			11.644,32 €
Amortització	16.808,20 €	0,22411 €	1.903,83 €
Despeses financeres (2,049%)	849,03 €	0,01132 €	96,17 €



Personal de conducció	37.078,13	20,60 €		7.116,94 €
Dietes	10112,65	5,62 €		1.941,07 €
Assegurances	4.643,92 €		0,06192 €	526,01 €
Costos fiscals	532,37 €		0,00710 €	60,30 €
Costos variables				4.582,59 €
Combustible	24.043,70 €		0,32058 €	2.723,38 €
Pneumàtics	4.384,27 €		0,05846 €	496,60 €
Reparacions i conservació	12030		0,16040 €	1.362,61 €
Costos indirectes				
Administració i estructura	12,50%			2.028,36 €
qm	75000,00			
hores	1800			
TOTAL				18.255,27 €

D'aquests costos s'han de deduir els que l'empresa suporta pels serveis a risc i ventura que ha de fer obligatòriament, segons l'Acord de Comissió de Govern de 18 de novembre de 2013.

Pel càlcul d'aquests costos s'ha de tenir en compte que el servei a risc i ventura en els mesos d'hivern es presta amb un vehicle de 16 places, atès que la mitjana d'usuaris per trajecte és sempre molt inferior a aquesta quantitat, i que per portar a terme el servei que se li encomana en aquest moment, s'ha d'utilitzar un vehicle de capacitat superior (55 places).

Els costos en un cas i altre són diferents (excepte personal i combustible) d'acord amb el quadre següent:

La mitjana d'hores i quilòmetres de servei que l'empresa havia de realitzar a risc i ventura, era la següent:

Hores de servei HIVERN IB 08	Dies/Mes DL-DS	Hores/dia	Hores període
MITJA MENSUAL	25	3,44	86,00

Q de servei HIVERN	Q/D	Dies	Q/període
ITJA MENSUAL	130,94	25	3.273,6

IMSERO MENSUAL L41		€/h	€/qm	Total
Costos directes				3.734,46 €
Costos fixos				2.660,51 €
Amortització	4.902,51 €		0,07004 €	229,27 €
Despeses financeres (2,049%)	258,57 €		0,00369 €	12,09 €
Personal de conducció	37.078,13	20,60 €		1.771,51 €
Dietes	10112,65	5,62 €		483,16 €



Assegurances	3.075,02 €		0,04393 €	143,81 €
Costos fiscals	441,97 €		0,00631 €	20,67 €
Costos variables				1.073,95 €
Combustible	12.823,31 €		0,18319 €	599,69 €
Pneumàtics	2.455,18 €		0,03507 €	114,82 €
Reparacions i conservació	7686		0,10980 €	359,44 €
Costos indirectes				
Administració i estructura	12,50%			466,81 €
qm	70000,00			3.273,60 €
hores	1800			86,00 €
TOTAL				4.201,26 €

La diferència entre la primera i la segona quantitat és la següent: **14.054,01 €**

LÍNIA 45. FORNELLS – ES MERCADAL

Segons dades facilitades per l'empresa, el numero d'hores i quilòmetres per expedició i dia, són els següents:

Hores/dia	3,5
Quilòmetres exp (q/any)	52

L45 ES MERCADAL-FORNELLS	Euros	€/h €/q	L41
Costos totals	124.067,55 €		152,44 €
Costos directes	110.282,27 €		135,50 €
C. per temps	69.824,30 €		107,45 €
Amortització	16.608,20 €	0,221	11,52 €
Desp. financeres	849,03 €	0,011	0,59 €
Personal conduc.	37.078,13 €	26,217	91,76 €
Dietes	10.112,65 €		
Assegurances	4.643,92 €	0,062	3,22 €
Costos fiscals	532,37 €	0,007	0,37 €
C. per quilòm.	40.457,97 €		28,05 €
Combustible	24.043,70 €	0,321	16,67 €
Pneumàtics	4.384,27 €	0,058	3,04 €
Rep. i conservació	12.030,00 €	0,160	8,34 €
Costos indirectes			
12,5% C directes	13.785,28 €	12,50%	16,94 €
TOTAL			152,44 €



Hores/dia	1800		3,5
Quilòmetres exp (q/any)	75000		52

El total pel període:

EXP	EXPEDICIONS	COST/EXP	TOTAL
COST PERÍODE (16 DE MAIG A 31 DESEMBRE 2018)	92,00	152,44 €	14.024,590 €

LÍNIA 43. MAÓ-FAVÀRITX

Període i vehicle	hores/dia	Q/dia	Dies	Q	Hores
1-14 Juny, 16 set - 31 octubre B2	12,167	310	60	18.600,00	730,00
15 jun -15 set B2	12,167	310	93	28.830,00	1.131,50
15 jun - 15 set B1	12,667	347	93	32.271,00	1.178,00
TOTAL				79.701,00	3.039,50

COSTOS ANUALS	€/Q €/H	Euros
Costos totals		140.088,97 €
Costos directes		124.523,53 €
C. per temps		94.912,70 €
Amortització	0,1283	10.222,55 €
Desp. financeres	0,0066	527,29 €
Personal conduc.	26,2171	79.686,88 €
Dietes	Inc.	
Assegurances	0,0498	3.972,76 €
Costos fiscals	0,0063	503,22 €
C. per quilòm.	0,0000	29.610,82 €
Combustible	0,2107	16.790,50 €
Pneumàtics	0,0409	3.256,21 €
Rep. i conservació	0,1200	9.564,12 €
Costos indirectes		
12,5% C directes		15.565,44 €
Hores anuals (h/any)		3.039,50
Quilòmetres anuals (q/any)		79.701,00

El CIM impulsa l'ús de noves tecnologies per permetre la venda anticipada de títols de transport en aquesta línia, i compensarà al concessionari pels costos que hagi de patir per aquest concepte en la part que acordin les parts en el moment de la liquidació.



BENEFICI EMPRESARIAL.

El CIM assumeix el compromís de garantir un raonable benefici empresarial a Valentín Roca Triay, SL, del 15% de la recaptació obtinguda.

El benefici empresarial del 15% va ser el que es va tenir en compte en el moment de l'adjudicació inicial del contracte pel sistema de concessió, l'any 1996, a l'hora del càlcul de la tarifa participació del servei, que havia de cobrir els costos i garantir aquest benefici empresarial del 15%.

PREVISIÓ DE DÉFICIT

Els imports que s'han fixat en aquest annex, constitueixen la contribució de l'administració al finançament de la prestació del servei de transport Maó-Fornells i filloles, amb la finalitat de no distorsionar l'equilibri econòmic existent en la concessió.

LÍNIA 41.

En el cas de la línia 41, que combina expedicions a risc i ventura, amb expedicions sotmeses a les clàusules del contracte programa, s'ha de definir el sistema que defineixi quin percentatge de la recaptació correspon a l'empresa i quina part al CIM en concepte de recaptació incremental a deduir de la compensació.

Per a l'any 2018, s'ha remès proposta a l'empresa perquè la recaptació garantida no suposi una minva dels ingressos que va tenir l'any anterior. Per obtenir els mateixos resultats econòmics que l'any 2017, la recaptació garantida al concessionari ha de ser del 57,21% (benefici industrial exclòs). Aquest percentatge podrà incrementar-se en la quantitat que acordin les parts per assumir el cost que suposi la implantació d'un sistema de venda anticipada impulsat pel CIM.

LÍNIA 41	2018	2017
COST	113.741,56	120.501,91
BI	33.495,15	15.363,64
REC. ASSEGURADA	127.761,12	139.132,28
SUBTOTAL	274.997,83	274.997,83
RECAPTACIÓ	223.301,00	223.301,00
DÉFICIT	51.667,20	51.696,83
% Rec assegurada sobre total	0,5721	0,6231

Totes les quantitats referents a recaptació i costos es refereixen al mateix període de 15 de juny a 15 de setembre dels dos anys que s'esmenten.

LÍNIA 44 I REFORÇ LÍNIA 23 (ALAIOR-MACARET-ADDAIA-ARENAL I MAÓ-ES GRAU)

Aquesta línia es subvenciona en la seva totalitat, de manera que la recaptació es destina íntegrament a la reducció de la quantitat final a compensar, que igual que les demés s'obté a partir dels costos més el 15% de benefici industrial sobre la recaptació. El vehicle que realitza aquesta ruta, fa al final de la jornada una darrera expedició de reforç entre Maó i es Grau. La recaptació entre Maó i es Grau es destina a reduir l'import de la compensació a la línia 41.



DÈFICIT

	2018	2017
Cost	36.848,05 €	32.772,16 €
B.I. Fix	268,36 €	268,36 €
Cost + B.I.	37.116,40 €	33.040,51 €
Recaptació 2017 (R.Inc)	1.789,05 €	1.789,05 €
Dèficit (cost+b.i-R. Inc)	35.327,36 €	31.251,47 €

Prenent com a referència recaptació 2017

L41. SERVEI ESPECIAL MERCAT D'ESTIU DES MERCADAL

La recaptació d'aquest servei s'inclourà en la línia 41 i servirà per reduir l'import de la compensació en aquella línia.

DÈFICIT	2018	2017
Cost	4.263,64 €	4019,32
B.I. Fix	0,00 €	0
Cost + B.I.	4.263,64 €	4019,32
Recaptació 2018 (R.Inc)	0,00 €	0
Dèficit (cost+b.i-R. Inc)	4.263,64 €	4019,32

L41. IMSERSO

Es tracta de la prestació d'un servei especial de transport en temporada baixa per atendre la possible presència de turistes de l'IMSERSO.

En total, s'espera un dèficit de 8.198,72 € per mes de servei (l'any 2017 es va prestar el servei quatre mesos: febrer, març, abril i novembre):

Cost Increment de Serveis	18.255,27
Cost serveis a risc i ventura	-4201,26
Cost a compensar pel CIM	14.054,00
Ingressos Novembre 2017 Sense IVA	8.198,24
Benefici industrial 15%	1.229,74
TOTAL	7.085,51

LÍNIA 45. ES MERCADAL FORNELLS

Servei íntegrament subvencionat. El 100% de la recaptació es deduirà de l'import de la compensació a percebre.

RECAPTACIÓ	2018 PERÍODE (164 expedicions, 5 MESOS)	2017 d'octubre a desembre
RECAPTACIÓ TOTAL (AMB IVA)	941,00 €	449,55 €
RECAPTACIÓ (IVA EXCLÒS)	855,45 €	408,68 €
EXPEDICIONS SUBVENCIONADES	92,00	52



COST EXPEDICIÓ	14.024,59 €	7.764,17 €
REC. INCREMENTAL	855,455 €	408,68 €
B. I.	128,318 €	61,30 €
SUBVENCIÓ (COST EXP + B.I EXP)-REC INC EXP	13.297,453 €	7416,79 €

L43. MAÓ-FAVÀRITX

ITINERARIS I PARADES.

S'inclou una nova línia, amb número 43, al Contracte de Concessió IB-08, del transport públic de viatgers regular d'ús general, que connectarà l'estació d'autobusos de Maó amb l'entorn de Favàritx.

- Sortida de Maó des d'estació d'autobusos (carrer Vassallo, Quatre Boques i RC), circula per la Me-7 fins punt quilomètric 8,700 (cruïlla amb CF-1). Continua per aquesta via CF-1 fins parades autoritzades pel Pla rector d'usos i gestió del Parc natural de s'Albufera des Grau (PRUG) i que es faran constar en l'acta d'inauguració del servei.
- Tornada de Favàritx per CF-1 fins Me-7, d'M-7 fins RC-1, i vies urbanes fins estació d'autobusos (Quatre Boques, Avda. Mediterrània, Avda. Josep A. Clavé i Estació d'autobusos).

Parades:

Estació d'autobusos i parades habilitades a Favàritx. D'acord amb el PRUG, apartat 8.6.7.4 «Àrees d'aparcament», per mitjà del transport col·lectiu de viatgers es podrà traslladar als visitants de la zona a l'entrada de l'accés als arenals de Capifort i Morella, a la platja de s'Escala i a la zona del far.

Quilòmetres trajecte Maó-Favàritx: 18,50

Quilòmetres trajecte Favàritx-Maó: 18:50

Hores de servei per dia.

1 a 14 de juny i 16 setembre a 31 octubre: 12:10

15 de juny a 15 de setembre: Vehicle 1 12:10

Vehicle 2 13:40

Calendari i expedicions

Juny 1-14	14 dies
SORTIDES/DIA	12 sortides
SORTIDES PERÍODE	168 sortides
Juny 15-30	16 dies
Juliol	31 dies
Agost	31 dies
Setembre 1-15	15 dies
SORTIDES/DIA	26 sortides
SORTIDES PERÍODE	2418 sortides
Setembre 16-30	15 dies



Octubre	31 dies
SORTIDES/DIA	12 sortides
SORTIDES PERÍODE	552 sortides
TOTAL SORTIDES	3138 sortides

Previsió demanda viatgers

Pel que fa a número d'expedicions MAÓ-FAVÀRITX (anada i tornada), s'han previst 3183 trajectes en aquest període. A continuació es fan constar períodes, dies de la setmana, sortides per dia de la setmana i total de dies. Entre el 15 de juny i el 15 de setembre es faran 13 expedicions completes d'anada i tornada de dilluns a diumenge, i en la resta, 6 expedicions completes.

PERÍODE	SORTIDES	Viatg/sort	Total viatgers
SORTIDES JUNY 1-14	168	8	1.344
SORTIDES PERÍODE 15 JUNY-15 SET	2418	15	36.270
SORTIDES PERÍODE 16 SET – 31 OCTUBRE	552	7	3.864
TOTAL SORTIDES	3138	13,21	41.478

Règim tarifari

Per Acords de la Comissió de Govern entre 2007 fins a 2016, es van aprovar les modificacions del règim tarifari aplicable a la concessió (aprovació de T-Gran, T-Més i T-Acompanyant, aprovació de tarifes zonals, aprovació del sistema de compensació d'abonaments, descripció del règim tarifari d'aplicació a les diferents línies de la concessió, enumeració de les línies que han d'admetre les targetes amb dret a descompte i sistema de compensació).

D'acord amb l'article 19 de la LOTT, les tarifes del transport públic hauran de cobrir la totalitat dels costos reals en condicions normals de productivitat i organització, i permetran una adequada amortització i un raonable benefici empresarial i una correcta prestació del servei o realització de l'activitat.

Continua l'article 19.2 de la LOTT dient que les tarifes que s'estableixin, junt amb la resta de compensacions, econòmiques o d'altre mena, a les que en el seu cas tinguin dret el contractista, hauran de cobrir en la seva totalitat els costos d'explotació del transport en les condicions que constin en el corresponent contracte de gestió del servei públic, i permetran una adequada amortització d'aquells actius necessaris per a la seva prestació i que hagin de ser aportats pel contractista, així com un raonable benefici empresarial en circumstàncies normals de productivitat i organització.

El punt 4.3.1. de l'adjudicació del contracte de concessió IB-08, estableix que els concessionaris del transport públic regular de viatgers d'ús general tindran dret a explotar el servei en els termes prevists en la Llei d'ordenació dels transports terrestres, el seu reglament d'aplicació i en la resta de normes que la desenvolupen, així com a les prestacions econòmiques previstes en el títol de concessió.

D'acord amb l'article 88 del ROTT, l'administració haurà de tenir en compte la necessitat de compensar al concessionari, si aquest així ho demana, per les obligacions de servei públic que li siguin imposades amb posterioritat a la formalització del títol concessional i que alterin la relació entre els costos i la tarifa que en aquest es contempla.

Aquesta compensació, continua l'article 88, quan sigui possible s'instrumentalitzarà per mitjà d'una modificació de la tarifa de la concessió, que haurà de formalitzar-se d'acord amb el que disposa



l'article 77.3 (modificació del contracte). En cas contrari, la compensació es portarà a terme de manera directa per part de l'administració.

D'acord amb aquesta normativa, el CIM ha optat per combinar els dos sistemes prevists legalment (increment de la tarifa i compensació directe).

El nou trànsit Maó – Favàritx no té establerta una tarifa específica, en ser de nova creació; atès que l'article 86.2.d) disposa que el règim tarifari de la concessió es podrà establir, entre d'altres, per mitjà d'una tarifa zonal per viatger per a cada zona per la que discorren els serveis de la concessió, amb independència dels quilòmetres realitzats, i que aquest sistema és el que té aprovat el contracte IB-08 des de l'any 2013, s'ha de considerar que a aquest trànsit li correspon la tarifa que s'aplica als desplaçaments que no sobrepassen el límit del terme municipal de Maó, que és de 1,60 € IVA inclòs (corresponent a Maó-es Grau).

De la relació entre previsions de demanda i recaptació obtinguda si es manté aquest preu, en resulta un dèficit que aquesta administració considera excessiu.

Amb la intenció de reduir en allò que sigui possible aquest dèficit, s'ha proposat una tarifa per aquest nou trànsit de 3,50 €, IVA inclòs, en considerar que de ser més alta tindria un efecte dissuasori sobre la demanda, i descendiria la recaptació global.

La modificació del règim tarifari que es proposa, no suposa un increment de tarifes amb caràcter general, atès que només afectarà al nou trànsit que es porta a aprovació, mantenint en la resta de línies les mateixes tarifes aprovades en la darrera revisió anual (acord C.G. d'abril de 2014).

Atenent al número de viatgers previst, i a aquest preu de 3,50 € IVA inclòs, la recaptació estimada, i el dèficit, quedarien de la següent manera:

COST	140.088,97 €
Viatgers	41.478
Tarifa amb IVA	3,50
Tarifa sense IVA	3,18
Recaptació sense IVA	131.975,45
BI	19.736,31
Dèficit d'explotació + Benefici industrial	27.910,00 € sense IVA

SETÈ (ABANS SISÈ). ESTABLIMENT DEL PREU PÚBLIC DE LA MATRICULA PER A L'ASSISTÈNCIA AL III CONGRÈS DE BONES PRÀCTIQUES EN PATRIMONI MUNDIAL QUE S'HA DE DUR A TERME DEL 2 AL 5 DE MAIG DE 2018

Atès el dictamen que ha emès la Comissió Informativa de Cultura, Benestar Social i Esports, en sessió de caràcter extraordinari de 16 d'abril de 2018, que diu:

Es dona compte de la proposta del conseller executiu del Departament de Cultura i Educació, que diu:



Atès que es considera convenient establir un preu públic per a les matricules necessàries per a l'assistència al III Congrés de bones Pràctiques en Patrimoni Mundial que s'ha de celebrar a Menorca els dies 2 al 5 de maig de 2018;

Vist l'article 44 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL) que expressa:

“1. L'import dels preus públics ha de cobrir com a mínim el cost del servei prestat o de l'activitat realitzada.

2. Quan hi hagi raons socials, benèfiques, culturals o d'interès públic que així ho aconsellin, l'entitat pot fixar preus públics per sota del límit que preveu l'apartat anterior. En aquests casos s'han de consignar als pressupostos de l'entitat les dotacions oportunes per cobrir la diferència resultant si n'hi ha.”

Atès que l'edició d'aquest congrés respon a l'interès d'impulsar la divulgació de la candidatura dels béns arqueològics de l'època talaiòtica de Menorca com a patrimoni de la humanitat en l'àmbit científic internacional;

Atès que s'ha previst que les despeses del Congrés vagin a càrrec de la partida 4.33600.6409001 del pressupost de l'any 2018.

Atès que el Ple del CIM de 18.3.2002 pel qual es va aprovar l'establiment del preu públic referit als serveis i activitats (edició i venda de catàlegs i llibres, organització de cursets...) de caràcter cultural, educatiu i esportiu que organitza el Consell Insular de Menorca, preveu un màxim de 3,75 per hora per als cursets (congrés en aquest cas), al qual no s'hauria d'afegir l'IVA perquè l'article 20.1.14 de la Llei 37/1992 en declara l'excepció en aquests casos.

Atès que el punt Quart de l'acord de Ple diu que aquest podrà ser reduït en la seva aplicació individualitzada ponderant la capacitat econòmica de les persones obligades a pagar-lo;

Vist que l'informe de la cap del Servei de Patrimoni Històric del CIM de dia 7.03.2018 que recomana establir per a les matriculacions per a aquesta activitat un preu públic d'1,56 € l'hora, i una reducció per als estudiants i que esgrimeix raons de tipus social i cultural per no aplicar el màxim que preveu l'acord de Ple de dia 20.04.2018;

Atès que d'això resulta un preu general de 50 € i un preu reduït de 35 € per a estudiants;

Atesa la delegació de competències del Ple en la Comissió de Govern, feta dia 23 de juliol de 2015, per a l'establiment i la modificació dels preus públics;

Propòs a la Comissió de Govern que adopti el següent **acord**:

PRIMER. Aprovar l'establiment del preu públic de matrícula per al III Congrés de Bones Pràctiques en Patrimoni Mundial que s'ha de celebrar entre els dies 2 i 5 de maig de 2018:



CONCEPTE	Import Base imposable	IVA
III Congrés de bones Pràctiques en Patrimoni Mundial	General: 50 € Reduït: 35 €	No aplicable

SEGON. Assenyalar que tenen l'obligació de pagar aquest preu públic les persones que es matriculin per assistir al III Congrés de Bones Pràctiques en Patrimoni Mundial.

TERCER. Aquest preu públic s'ha de satisfer en el moment de formalitzar la matrícula.

QUART. En el supòsit de falta de pagament d'aquest preu públic, el seu import podrà exigir-se pel procediment de constrenyiment i els actes que se'n derivin s'adaptaran al que preveu el Reglament general de recaptació.

CINQUÈ. Per tal de facilitar la matriculació a aquest congrés, s'estableix una reducció per als estudiants de secundària i/o universitària de caràcter oficial, que pagaran 35€ si acrediten aquesta circumstància.

La Comissió per majoria (4 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; i als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Preto Fernández; i 3 abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyor Vilafranca Florit), dictamina en el sentit de proposar a la Comissió de Govern que aprovi la proposta transcrita més amunt.

Sotmesa la proposta a votació, a la vista del seu resultat (5 vots a favor corresponents als dos consellers del Grup Socialista, senyora Mora Humbert i senyor Company Pons; als dos consellers del Grup Més per Menorca, senyora Salord Ripoll i senyor Maria Ballester; i a la consellera del Grup PODEMOS, senyora Gómez Estévez, i tres abstencions corresponents als consellers del Grup Popular, senyor Tadeo Florit, senyora Pons Faner i senyora Cabrera Roselló), la presidenta la declara aprovada per majoria.

VUITÈ (ABANS SETÈ). TORN OBERT DE PARAULES

No hi ha intervencions.

La presidenta aixeca la sessió, de la qual, com a secretari en funcions, estenc aquesta acta.

El secretari en funcions

Vist i plau,
La presidenta